

油品低温特性测定仪- OPLCM



油品低温特性测定仪- OPLCM

OPLCM 用于在实验室或室外测量喷气式飞机燃料的结晶温度、柴油机的浊点和凝固温度、机油的凝固温度和动态粘滞度。

修饰	
SX-700	滤过率极限和柴油燃料凝固温度的测定
SX-800	机油凝固温度和含添加剂的柴油燃料的测定
SX-850	+50C to -50C 之间动态粘滞度的测定
SX-900K	航空煤油的结晶温度的测定（最低-70℃）
SX-900A	防冻剂结晶温度

OPLCM 用于在实验室或室外条件下，进行喷气式飞机燃料结晶温度、柴油燃料浊点和凝固温度，机油凝固温度和动态粘滞度的测量。

OPLCM 是新一代研发的仪器产品，通过各种修饰可用于燃料和油质量控制。每种模式都是独特独立的，所有分析操作方法都申请了专利。所有仪器修正的共同特点就是都有低温保持器，最低冷却到-60℃（柴油燃料和机油）和-70℃（喷气式飞机燃料）。仪器配有 LC 显示屏，实时显示测量过程。分析仪外壳是人机工程的，抗任何油品和溶剂。

OPLCM 仪器的优势:

- 在实验室或室外条件下，对柴油燃料、油和航空煤油进行快速分析，可由 220V 电源供电。
- “结晶温度检测”法测定航空煤油的低温特性，实验过程中，样品燃料一直被冷却直至光学监测系统检测出石蜡的形成，该参数的准确度和精度对于飞机的飞行安全至关重要。
- 使用特定的传感器测定机油的凝固温度，传感器记录样品从固态转化为液态的过程。因此，首先样品被冷却直至完全凝固，然后开启传感器。

- 同样的方法应用于航空煤油，柴油燃料浊点温度的测量原理是对样品进行短时间的红外线透射。
- 用旋转粘度计测量动态粘滞度
- 在所有的修饰仪器中，处理过程信息都被显示在液晶显示器上
- 微处理器处理测量结果
- 不需要外部低温保持器，在 Peltiye 基础上设有内置低温保持器。有毒冷冻剂和其他非必要试剂都不会被用到。Peltiye 基础上的散热器使用冷凝水散热。
- 所有实验室的首要目标就是达到最高水平的测量结果可靠性，为了提高温度测量的准确性和精确度，使用者可在非易失性存储器中输入纠正数据。OPLCM 系列仪器均符合 ISO9000 标准

OPLCM 仪器技术参数

序号	参数	参数值
1.	样品体积 (ml)	1,9±0,1
2.	最低冷却温度 (°C)	- 70
3.	浊点温度测量的误差 (°C)	1
4.	凝固温度测量的误差 (机械检测) (°C)	2
5.	动态粘滞度误差 (%)	3
6.	最长测量时间 (min)	25
7.	两次测量间的最小间隔时间 (min)	15
8.	实验方法依据标准	ASTM D 2386, D 5901, ASTM D 4684, ISO 3013
9.	测定仪工作环境温度 (°C)	+15 --- +35
10.	尺寸 (mm)	240x240x140
11.	重量(kg)	最大 3
12.	两次失败测量之间间隔的平均之间 (小时)	>1000

主要优势:

- 实验过程完全自动化
- 测定仪测量速度快速，可量结果准确度和精确度高
- 仪器结构紧凑