

## 计重测量系统 GMS-141 Gravimetric Measurement System



GMS-141 计重测量系统 配备了用于空白滤片和滤筒的绝对过滤器支架

来自曲轴箱的含油曲轴箱窜气 (Blow-By-Gas) 会影响发动机进气系统和其他部件的使用寿命，并对车辆的排放表现产生影响。因此，减少油气气溶胶的油雾分离器是曲轴箱通风系统中的关键组成部分。

Topas 公司的 GMS-141 计重测量系统能够方便地在发动机或发动机试验台上，通过使用平面过滤介质和滤芯，直接测定油雾分离器后窜气中的含油量。

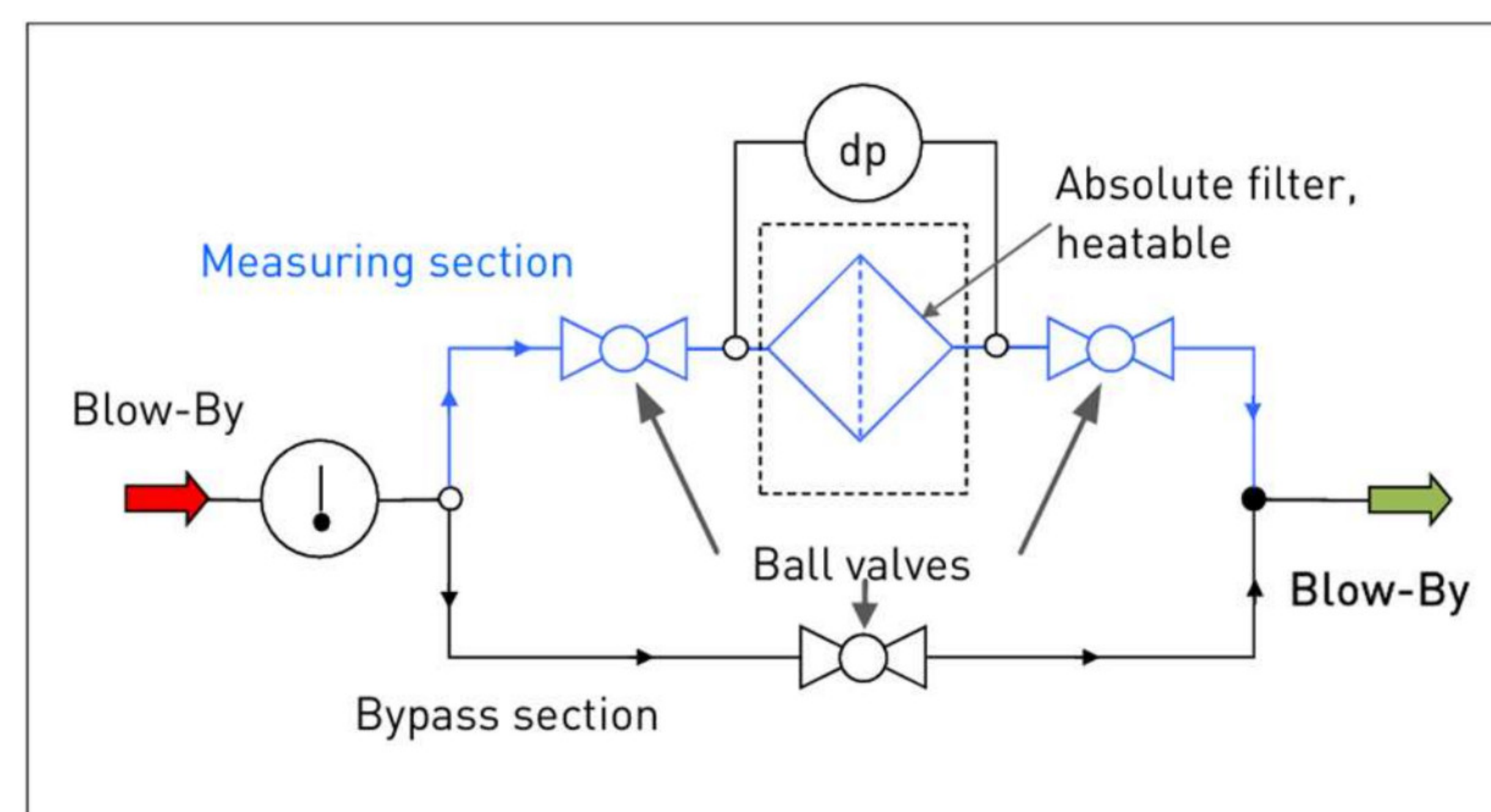
该设备结合了简单、坚固的结构，操作简便，可手动或自动操作。设备控制通过Web网页浏览器进行。

### 应用领域

- ※ 测定 Blow-By 中的含油量
- ※ 校准气溶胶发生器和气溶胶光度计
- ※ 评估内燃机曲轴箱通风系统中的油雾分离器

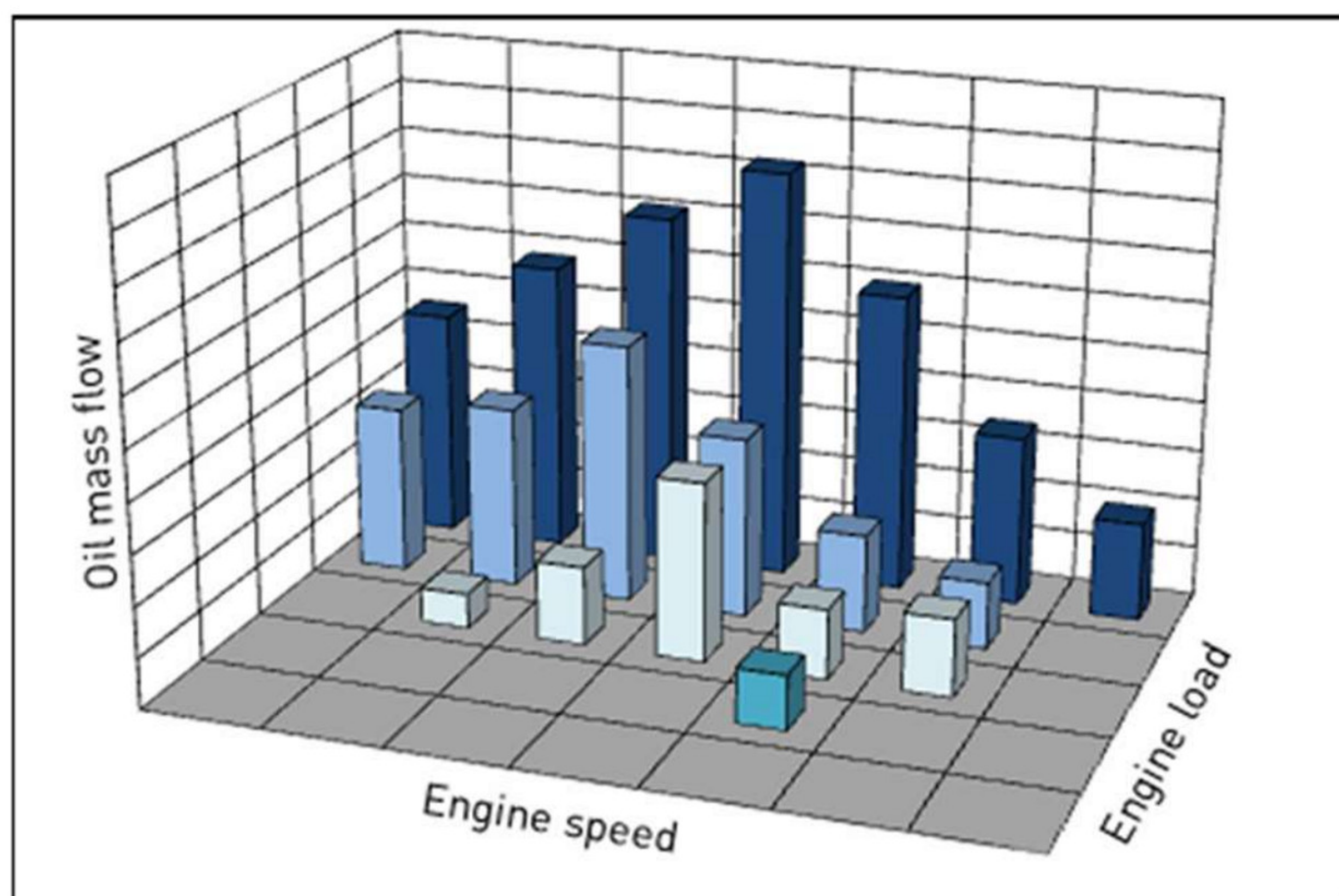
### 特殊优势

- ※ 设备通过 Web 浏览器控制
- ※ 通过 TCP/IP 接口监控测量值
- ※ 操作简便、坚固耐用、节省空间的设计
- ※ 加热的绝对滤器支架，防止冷凝（水分凝结），最高可达120°C
- ※ 节省时间且可重复的测定方法用于在往复式发动机的曲轴箱窜气 (Blow-By) 中，经过油雾分离器后的油含量
- ※ 支持使用不同的绝对滤器，根据体积流量和过滤负载选择：
  - √ -直径为 110 mm 的滤片，或
  - √ -直径为 65 mm、长度为 93 mm 的滤芯
- ※ 通过气动球阀在两条管路之间切换；特别之处：可以手动或自动切换（根据预定的时间或压差）
- ※ 两条独立的管路：旁路和测量。通过旁路管路达到操作点，并通过测量管路进行测量，避免不必要的滤芯负载
- ※ 显示窜气 (Blow-By) 测量值：
  - 绝对滤器的压差（提供过滤负载信息）
  - 曲轴箱吹气和绝对滤器的温度

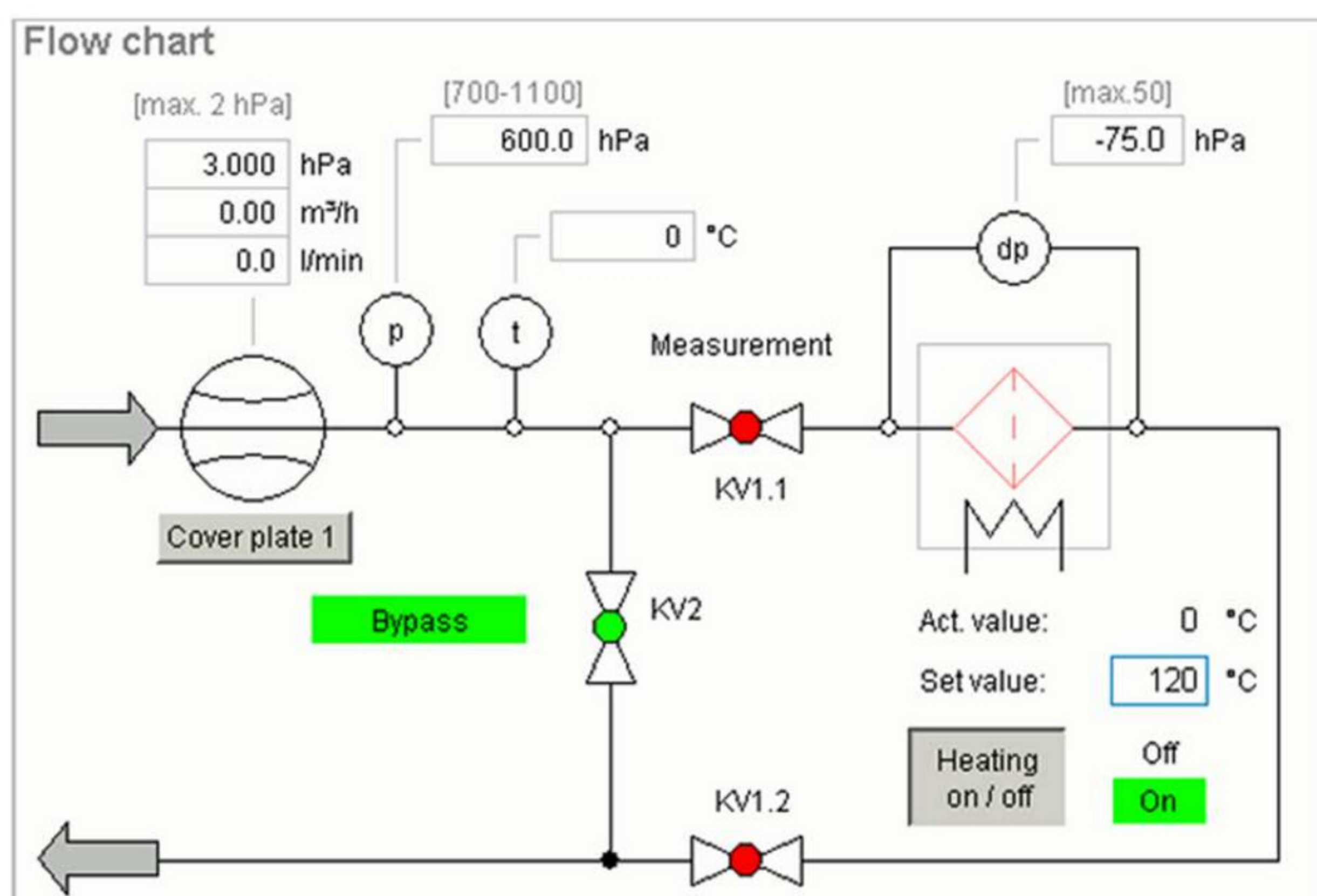


GMS-141 原理示意图

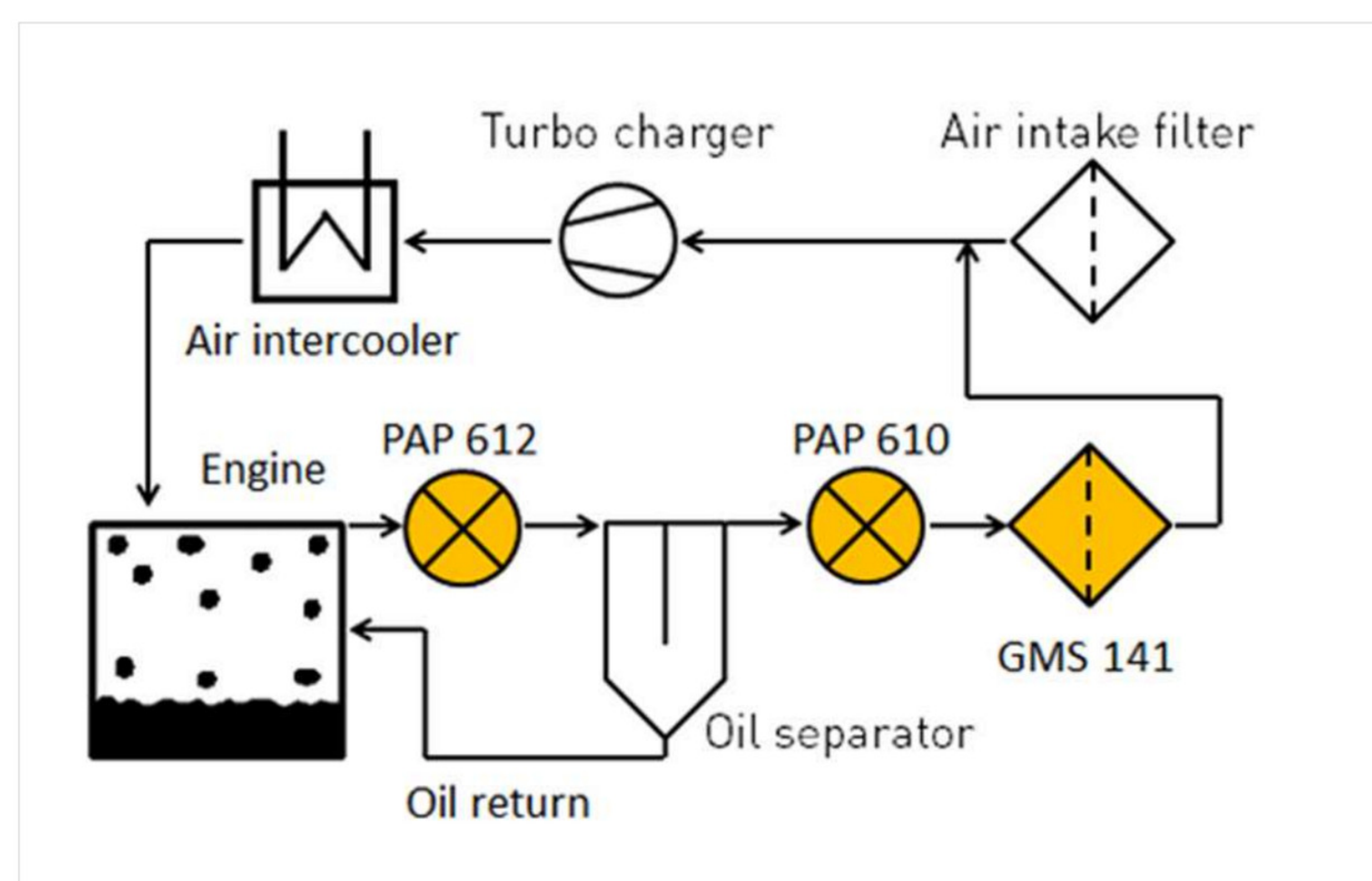
应用示例



示例：油雾分离器后的油质量流量



GMS-141 在 Web 浏览器中的用户界面



示例：将 GMS-141 与光度计 PAP-610 和 PAP-612 集成在发动机测试台中

技术规格

流量	up to 300 l/min (18 m <sup>3</sup> /h)
安装方式	在线 (In-line)
压差范围	-50 ... 50 hPa
连接管径	DN 28 mm (直径)
绝对过滤器的尺寸	<b>过滤片材</b> Ø 110 mm (有效 Ø 100 mm / 过滤面积: 78,5 cm <sup>2</sup> )
	<b>滤芯:</b> Ø 65 mm, L= 93 mm (过滤面积: 679 cm <sup>2</sup> )
气溶胶接触材料	Stainless steel, Aluminium, Viton (FKM)
绝对过滤加热范围	< 120 °C (可调)
I/O 系统	模拟和数字输出/输入, 通过 TCP/IP 连接 PC
压缩空气	5 ... 8 bar
电源供应	230 V AC, 50/60 Hz, 3 x 200 W, 3 A
仪器尺寸	520 x 240 x 350 mm (W x D x H)
仪器重量	14 kg

版权声明: © 2019 Topas GmbH. 规格如有更改, 恕不另行通知。

\* 更多应用需求或进一步详细信息, 请与多普勒销售人员联络了解