

鹤山市城区桥梁一览表

| 序号 | 桥梁名称 | 桥梁大小分类 | 桥梁结构类型 | 设计荷载 | 试验荷载 | 桥梁用途 | 桥梁跨径总长(m) | 桥梁总长(m) | 桥梁总宽(m) | 机动车道宽(m) | 车道数 | 人行道宽(m) | 路灯数(杆/盏) | 是否安装限速限载标识牌 | 限速(km/h) | 限载(吨) | 是否设置航标、桥柱标、桥梁水尺标及桥区水上航标等标识牌 | 桥梁等级/评分2016 | 桥梁等级/评分2017 | 桥梁等级/评分2018 | 桥梁等级/评分2019 | 桥梁等级/评分2020 | 上次检测时间 | 备注 | | |
|----|---------------|-------------|--------------|------------------------------------|-----------------------------|----------|------------------------|---------|-----------|----------|-----|--------------|----------|-------------|----------|-------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|--------|----------------|------|-----------|
| 1 | 雁山大道跨线桥 | 大桥 | 预应力连续箱梁 | 城-A级 | 城-A级 | 跨佛开高速 | 37.5+65+37.5 | 140 | 16 | 13 | 双向4 | 2*1.5 | 10 | 是 | 40 | 20 | / | C/79.1 | C/78.3 | C/79.8 | C/77.7 | C/79.9 | 2020 | | | |
| 2 | 谷埠桥 | 中桥 | 预应力连续箱梁 | 汽车-20级, 挂车-100 | 汽车-20级 | 跨沙坪河 | 24+50+24 | 202 | 30 | 21 | 双向4 | 2*2 | 13 | 是 | 40 | 30 | 设有航标 | B/82.7 | B/84.7 | B/85.3 | B/84.2 | B/82.2 | 2020 | | | |
| 3 | 连南桥旧桥 | 中桥 | 1梁 | 汽车-20级, 挂车-100 | 汽车-20级 | 跨沙坪河 | 5*16 | 103.5 | 9 | 7 | 单向2 | 2*0.75 | 2/4 | 是 | 40 | 15 | / | C/78 | C/77.9 | C/77.6 | C/77.0 | C/78.3 | 2020 | | | |
| 4 | 连南桥新桥 | 中桥 | 空心板梁 | 公路-I级 | 公路-I级 | 跨沙坪河 | 5*16 | 103.5 | 9 | 7 | 单向2 | 1 | | 是 | 40 | 15 | / | B/84.9 | B/82.3 | B/81.5 | B/80.9 | B/82.5 | 2020 | | | |
| 5 | 新环路大桥 | 中桥 | 预应力小箱梁 | 车辆为公路-I级 人群荷载为3.5kN/m ² | / | 跨沙坪河 | 4*22 | 88 | 33.2 | 2*11.45 | 双向6 | 2*4 | 6/12 | 是 | 40 | 20 | / | B/84.8 | B/83.4 | B/82.3 | B/82.8 | B/84.5 | 2020 | | | |
| 6 | 北湖公园沅园桥 | 中桥 | 连续肋板梁 | / | 汽车2t、人群3.5kN/m ² | 跨人工湖 | 12*6 | 78 | 4.7 | 4 | / | 4 | / | / | / | / | / | D | B/89.9 | B/86.2 | B/85.8 | B/83.4 | 2020 | | | |
| 7 | 雅图仕大桥 | 中桥 | 预应力混凝土空心板梁 | 汽-超20、挂-120 | 汽-超20 | 跨沙坪河 | 3*20 | 65 | 34 | 2*11 | 双向4 | 2*4.1m的非机动车道 | 2/4 | 是 | 40 | 20 | / | B/86.5 | B/85.7 | B/85.3 | B/84.0 | B/82.6 | 2020 | | | |
| 8 | 雁池桥 | 中桥 | 预应力空心板/矩形现浇板 | 汽-20、挂-100 | 汽车-15级 | 跨蛟江河 | 5+16+5/16/5*5.2/5+16+5 | 37 | 24.4 | 17 | 双向4 | 2*3.5m的非机动车道 | / | 是 | 40 | 15 | / | B/88.3、B/89.6、C/76.1、B/86 | B/87.4、B/88.3、C/75.8、B/85.4 | B/86.1、B/83.8、C/75.9、B/84.9 | B/85.3、C/74.7、B/81.5 | B/82.5、B/83.0、C/76.6、B/81.5 | 2020 | | | |
| 9 | 中山桥 | 小桥 | 矩形现浇板 | / | 汽车-15级 | 跨河涌 | 2*13 | 26 | 18.35 | 11 | 双向2 | 3.8+3.55 | 2 | / | / | / | / | B/84.2 | B/81.2 | B/84.3 | B/82.2 | B/81.8 | 2020 | | | |
| 10 | 新鹤桥 | 小桥 | 钢筋砼T梁 | 汽车-15级、挂车-100级 | 汽车-15级 | 跨河涌 | 14.4 | 16 | 16.3 | 9.8 | 双向2 | 3.75+2.75 | 4 | / | / | / | / | D | B/89.3 | B/89.7 | B/87.5 | B/86.8 | 2020 | | | |
| 11 | 新华桥 | 小桥 | 肋板梁 | 汽车-15级、挂车-100级 | 汽车-15级 | 跨河涌 | 7.3 | 7.3 | 16 | 3.8 | 单向2 | 2.1+4.2 | 2 | / | / | / | / | D | B/88.3 | B/89.1 | B/85.4 | B/85.8 | 2020 | | | |
| 12 | 新城桥 | 小桥 | 现浇板梁 | / | 汽车-15级 | 跨河涌 | 9 | 9 | 37.2 | 15 | 双向4 | 6.3+4.6 | / | / | / | / | / | C/73.3 | C/75.6 | C/79.7 | C/76.9 | C/78.5 | 2020 | | | |
| 13 | 北湖公园九曲桥(人行天桥) | | 近似π型肋板 | / | 拟定为人群3.5kN/m ² | 跨人工湖 | 36*(3.6~5.5) | 149.7 | 2.84~5.89 | / | / | 1.85~3.75 | 20 | / | / | / | / | C/78.2 | B/88.1 | B/86.8 | B/85.3 | B/84.3 | 2020 | | | |
| 14 | 桃源河桥 | 中桥 | 预应力混凝土空心板梁 | 公路-I级考虑, 人群荷载为3.5kN/m ² | / | 跨桃源河 | 5*16 | 86.08 | 52 | 25.5 | 双向6 | 2*5.3 | / | / | 60 | / | / | / | / | / | B/89.7 | B/86.6 | 2020 | | | |
| 15 | 新业桥 | 涵洞 | 箱涵 | / | 汽车-15级 | 跨河涌 | 6 | 6 | 40 | 24.95 | 双向4 | 2*4 | / | / | / | / | / | B/84.3 | B/83.6 | B/83.1 | B/81.3 | B/80.5 | 2020 | | | |
| 16 | 新环接三连公路小桥1 | 涵洞 | 827-箱涵 | 公路-I级考虑, 人群荷载为3.5kN/m ² | / | 跨通道 | 10 | 10 | 26 | 2*11.5 | 双向6 | / | / | 限速牌 | 40 | / | 设3.8m限高牌 | B/86.4 | B/85.2 | B/86.9 | B/82.3 | B/83.9 | 2020 | | | |
| 17 | 新环接三连公路小桥2 | 涵洞 | 523-箱涵 | 公路-I级考虑, 人群荷载为3.5kN/m ² | / | 跨通道 | 6 | 6 | 45 | 2*11.5 | 双向6 | 2*6 | / | / | / | / | 设3.8m限高牌 | B/87.6 | B/87.5 | B/85.6 | B/83.0 | B/83.4 | 2020 | | | |
| 18 | 新环接三连公路小桥3 | 涵洞 | 370-箱涵 | 公路-I级考虑, 人群荷载为3.5kN/m ² | / | 跨通道(已封闭) | 9 | 9 | 42 | 2*11.5 | 双向6 | 2*6 | / | 是 | 40 | 20 | / | B/86.9 | B/86 | B/82.2 | B/85.2 | B/86.6 | 2020 | | | |
| 19 | 新环接三连公路小桥4 | 涵洞 | 287-箱涵 | 公路-I级考虑, 人群荷载为3.5kN/m ² | / | 跨通道 | 3+7+3 | 16 | 45.1 | 2*11.5 | 双向6 | 2*6 | / | 是 | 40 | 20 | 设4.3m限高牌 | B/88.1 | B/87.2 | B/85.6 | B/82.4 | B/85.8 | 2020 | | | |
| 20 | 新环接三连公路小桥5 | 涵洞 | 224-箱涵 | 公路-I级考虑, 人群荷载为3.5kN/m ² | / | 跨通道(已封闭) | 9 | 9 | 42 | 2*11.5 | 双向6 | 2*6 | / | / | / | / | / | C/78 | C/76.7 | C/77.8 | C/76.8 | C/77.0 | 2020 | | | |
| 21 | 新环路跨涌桥 | 中桥 | 预应力砼空心板 | 城-A级; 人群荷载: 5kN/m ² | / | 跨河涌 | 4*16 | 70.12 | 19 | 11 | 单向2 | 8 | 2 | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| 22 | 铁路路蛟江河桥 | 中桥 | 预应力砼小箱梁 | 城-A级 人群荷载: 3.5kN/m | / | 跨蛟江河 | 2*20 | 45 | 40 | 23.5 | 双向6 | 2*6.5 | 4 | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| 23 | 容章路蛟江河桥 | 中桥 | 预应力砼空心板 | 城-A级; 人群荷载5kPa | / | 跨蛟江河 | 3*20 | 60 | 40 | 23 | 双向6 | 2*6.5 | 6 | / | / | / | / | | | | | | | | | |
| 24 | 江门大道辅道桥梁 | 右幅0+680中桥 | 小箱梁 | 城-A级; 人群荷载3.7kPa | 公路-I级 | 跨蛟江河 | 3*30 | 97.7 | 16.5 | 7.5 | 单向2 | 3 | 4 | / | 40 | / | / | | | | | | | | | |
| 25 | | 左幅0+642中桥 | 小箱梁 | 城-A级; 人群荷载3.7kPa | 公路-I级 | 跨蛟江河 | 3*30 | 97.7 | 16.5 | 7.5 | 单向2 | 3 | 4 | / | 40 | / | / | | | | | | | | | |
| 26 | | 右幅1+902小桥 | 预应力砼简支空心板梁 | 城-A级; 人群荷载4kPa | 公路-I级 | 跨古桥小河 | 16 | 21.88 | 9.58 | 7.58 | 单向2 | / | / | / | 40 | / | / | | | | | | | | 机动车道 | |
| 27 | | 右幅0+525小桥 | 预应力砼简支空心板梁 | 城-A级; 人群荷载4kPa | 公路-I级 | 跨古桥小河 | 16 | 21.88 | 8.5 | / | / | 2.75 | 1 | / | / | / | / | / | | | | | | | | 非机动车道+人行道 |
| 28 | | 左幅1+859小桥 | 预应力砼简支空心板梁 | 城-A级; 人群荷载4kPa | 公路-I级 | 跨古桥小河 | 16 | 22 | 17.25 | 4.5 | 单向2 | 3 | 1 | / | 40 | / | / | / | | | | | | | | |
| 29 | | LK0+450人行天桥 | | 钢箱梁 | 人群荷载4.5kPa | | 跨江门大道主道 | 70 | 78.9 | 5 | / | / | 4.4 | / | / | / | / | / | | | | | | | | |
| 30 | 聚龙桥 | 中桥 | 预应力混凝土斜腿钢构 | 汽车-20级, 挂车-100 | / | 跨沙坪河 | 80.4 | 80.4 | 60 | 39 | 双向6 | 5.5 | / | / | / | / | / | | | | | | 2017 | 2类/88.35:90.88 | | |