

LB-5N 型柴汽氮氧化物检测仪



概述：

汽车排放气体测试仪是我司按照新国标（GB3847-2018）开发设计的一款产品，

用于测量机动车发动机排放废气中的 NO、NO₂、CO₂ 的浓度。

汽车排放气体测试仪（以下简称分析仪）由气体预处理单元、CO₂ 红外技术平

台、NO\NO₂ 紫外技术平台、校准单元、检测单元、显示存档单元、通讯传输单元构成

本系统具有如下优点：

- 1) 采用紫外差分吸收光谱技术同时测量 NO、NO₂，不受水分干扰；
- 2) NO₂ 直接光学法测量，克服传统转换器转换效率随时间降低的问题；
- 3) NO、NO₂ 响应时间小于 3S；
- 4) 基于安卓平台开发，人机交互良好，实现智能化控制；
- 5) 接口丰富，可接入油温、转速、环境温湿度压力等参数；

本产品可广泛应用于环保部门交通部门的路检和抽检、汽车年检检测线、尾气；

净化装置的快速检验、教学研究单位的汽车排气研究、汽车制造行业和汽车维修 4S 店。

主要技术参数：

- 1) 采用 NDIR 平台检测 CO₂ 浓度；
- 2) 采用 UVDOAS 平台检测 NO / NO₂ 浓度；
- 3) 满足新环保标准
- 4) 安卓屏显示
- 5) 测量气体： CO₂、NO、NO₂
- 6) 测量范围：

CO₂ 0~18.0%

NO 0~4000×10⁻⁶

NO₂ 0~1000×10⁻⁶

油温：0~150° C

转速：0~9999rpm

- 7) 预热时间： 不大于 30 分钟

- 8) 分辨力： CO₂ 0.01%

NO 1×10⁻⁶

NO₂ 1×10⁻⁶

油温： 0.1° C

转速： 1rpm

- 9) 示值误差：

通道 量程 示值误差

CO₂ (0.0~16.0) % ±0.3%或±3%(相对误差)

(16.1~18.0)% ±5%(相对误差)

NO (0~5000) ×10⁻⁶ 25×10⁻⁶ 或±4%(相对误差)

NO₂ (0~1000) ×10⁻⁶ 25×10⁻⁶ 或±4%(相对误差)

- 10) 重复性：

CO₂: (0~10) %量程： ≤±2%

\

N0: (0~5000) ×10⁻⁶ 量程: ≤±2%

N02: (0~1000) ×10⁻⁶ 量程: ≤±2%

11) 响应时间:

系统响应时间 T₉₀ ≤ 8s;

12) 零点漂移: ≤±2%F.S./d (漂移超过±10%F.S.时, 分析仪自动锁止)

13) 量程漂移: ≤±2%F.S./d (漂移超过±10%F.S.时, 分析仪自动锁止)

14) 输出接口: RS-232

15) 采样流量: 2.0L/min ± 0.2L/min (流量太低会触发报警, 分析仪自动锁定, 停止测量)

16) 环境温度: 0~40℃

17) 相对湿度: 20%~85%

18) 电源电压: 220V ± 10% 50Hz ± 1%

19) 消耗功率: 约 60W

20) 体 积: 485mm × 160mm × 545mm。