

LB-5Y 不透光烟度计



一、概述:

LB-5Y 型不透光烟度计, 是用于检测压燃式(柴油)发动机排气(排烟)中可见污染物的便携式智能化仪器。本仪器采用先进的测量技术及国外先进的测量部件, 适合于环境保护部门、机动车检测站、汽车制造厂、汽车修理厂等单位使用。

二、功能特点:

1. 分体式结构, 测量与控制单元分开, 方便操作。
2. 大屏幕液晶显示, 全中文交互式菜单提示操作。具备不透光度和光吸收系数两种读数, 操作简单, 直观方便。
3. 具有自由加速试验和瞬态测量功能, 并自动处理测试数据及显示测量结果。
4. 开机预热时间为 15 分钟, 并进行自动调零。
5. 测量单元采用分流式(取样式)技术, 测量柴油车的排烟。采用“空气幕”技术以保护光学系统免受污染。检测室恒温控制, 可预防冷凝, 以及避免温度变化影响测量精度。
6. 设有数据打印, 与上位计算机等通讯功能, 串行 RS-232 接口。
7. 仪器性能符合 GB3847-2005 的要求。
8. 数字式时间显示, 掉电数据不丢失。
9. 车牌号输入功能, 可输入各省、市、自治区车排头以及车牌号, 使得用户在使用中, 车辆和检测结果一一对应, 更方便查询和各部门之间的调用。
10. K 值超标报警: 当测量时, K 值超过用户的设定值时, 仪器自动报警提示。
11. 存储测量结果: 测量完毕后, 可存储结果。方便用户查询、打印。

三、技术参数:

1. 测量范围: 不透光光度 N: 0-99.9%
光吸收系数 K: $0-16.00\text{m}^{-1}$
2. 分辨力: 不透光度 N: 0.1%
光吸收系数 K: 0.01m^{-1}
3. 示值误差: 不透光度 N: $\pm 2.0\%$ (绝对误差)
4. 电 源: AC220V 50Hz
5. 重 量:
控制单元: 5kg(包括打印机)
测量单元: 7.5kg

四、技术指标:

LB-5Y 不透光烟度计	
测量范围	不透光度 N 0~99.9% 16.06m ⁻¹ 油温 0℃~150℃ 20000rpm 光吸收系数 K 0~ 转速 100~
分辨力	不透光度 N 0.1% K 0.01m ⁻¹ 光吸收系数
示值误差	不透光度 N ±2.0%(绝对误差) 转速±30rpm(绝对误差) 油温±2℃(绝对误差)
电 源	AC220V±10%; 50Hz±1Hz
重 量	测量单元 7.5Kg 打印机) 控制单元 5Kg(包括
体 积	主机 610 * 500 * 330mm 辅机 500 * 350 * 330mm
光通道有效长度	215mm±0.1mm
预热时间	15min
取样方式	烟度：直接取样，取样管长度 2m。 油温：测温头插入发动机润滑油标尺孔中，插入长度与油标尺长度相同，用橡胶塞堵死，以防机油喷出，导线长度：5m。 转速：将转速夹固定在发动机喷油嘴上拧紧即可。
显示方式	LCD 大屏幕液晶显示
可选配置	油温、转速配置
适用范围	适用于环保部门、机动车制造厂、柴油机厂、汽车维修企业、交通检测站、公安检测站、科研部门对车辆出厂、机动车审验、车辆维修、路检等柴油车排烟度的测量
主要功能	<ol style="list-style-type: none"> 1 符合 GB3847-2005 的要求 2 车牌号输入，500 组数据存储，时间显示 3 分体式结构，测量与控制单元分开，方便操作 4 具备不透光度和光吸收系数两种读数，直观方便，操作简单 5 LCD（液晶）屏显示，全中文菜单操作提示 6 具有自由加速实验和瞬态测量功能，并自动处理测试数据并显示测量结果 7 开机预热 15 分钟，并自动进行调零 8 测量单元采用分流式技术，测量柴油机的排烟烟度。采用“空气幕”技术以保护光学系统免受污染。检测室恒温控制防止冷凝，以免受温度波动的影响，保证测量精度 9 内置打印机，实时对测量结果进行查询和打印 10 配备 RS-232C 数字串行通讯接口，方便联网 11 可选配测量油温，转速 12 配备 RS-232C 数字串行通信接口



股权代码
301867



高新技术企业



AAA级
信用企业



AAA级标准化
良好行为企业



质量管理
体系认证



环境管理
体系认证



职业健康安全
管理体系认证

青岛路博公司提供本仪器全面的技术支持和售后服务!