

如何选择盐雾试验机

循环腐蚀试验可以提供自然腐蚀的最佳实验室模拟环境。最新的研究表明，循环腐蚀试验的结果在腐蚀结构、表面形态和相对腐蚀速率等方面与户外自然腐蚀非常接近。在循环腐蚀试验以前，通常把在35°C条件下进行连续盐雾腐蚀试验作为实验室模拟腐蚀试验的标准方法。由于通常的盐雾腐蚀试验法无法模拟户外自然环境的干 / 湿环境条件，所以其试验结果通常与户外实际结果的相关性较差。

在 Q-FOG®循环腐蚀盐雾箱内，试样将经受模拟不同户外自然环境的反复循环试验。简单的循环试验，如 Prohesion 循环试验，只需在盐雾和干燥两种条件下循环试验。更为复杂的汽车循环腐蚀试验则要求多步骤循环，包含潮湿、盐雾和干燥等环境。Q-FOG 盐雾箱可以实现大部分重要的腐蚀试验方法。对于更复杂的试验循环，可以方便地借助界面友好的 Q-FOG 控制器进行循环试验程序设定。

Q-FOG 盐雾试验机有三种型号。那我们应该怎么选择呢？这里我就简单的介绍一下三种型号的基本情况。



Q-FOG SSP 型盐雾试验机 适用于 Prohesion 试验或传统盐雾试验

Q-FOG 盐雾箱的基本型号 SSP 型可以完成许多加速腐蚀试验，包括 Prohesion, ASTM B117, ASTM G85, BS 3900, F4 & F9, DIN 50.021, ISO 9227, GB/T 10125 等试验方法。SSP 型盐雾箱是我们最经济的机型，可以执行盐雾、静置和干燥等功能。

Q-FOG CCT 型盐雾试验机适用于腐蚀研究和 100%湿度要求的 汽车循环腐蚀试验

Q-FOG CCT 型盐雾箱除了具有 SSP 型的所有功能外，还增加了 100%湿度的功能。这是许多循环腐蚀试验的又一重要的试验环境。为了方便观察试验情况，CCT 型盐雾箱的顶盖侧面装有观察窗和内窥灯。

Q-FOG CRH 型盐雾试验机 适用于腐蚀研究和带相对湿度控制的汽车循环腐蚀试验

Q-FOG 的 CRH 型盐雾箱在 RH 控制式腐蚀盐雾箱的性价比方面做出了真正的突破。除了具有 CCT 型的全部功能外，还可以通过使用创新的空气预调节器来实现全面的可变湿度控制。它符合绝大多数重要的汽车腐蚀试验标准，如 GMW 14872, SAE J2334 以及来自 Ford（福特汽车）、ISO（国际标准化组织）、GB/T, VW（大众汽车）、Volvo（沃尔沃）、Chrysler（克莱斯勒）、Renault（雷诺）等的标准。此外，该机型还包括可选进行程序设定的喷淋功能，这种先进喷嘴清洗功能可以避免普通盐雾箱常会发生的喷嘴堵塞现象。

如果你们有兴趣了解更多关于盐雾箱的知识，可以联系我们——

联系方式：400-820-9193。