|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ALC25系列铁路信号源产品特点： ■ 微处理器逻辑控制，DDS式正弦波生成，双极性全桥SPWM逆变；输出波形纯净； ■ 宽的交流输入范围，输入电压波动范围±30%。输入与输出完全隔离； ■ 输入端加有LC尖峰电压滤波器，可滤除电网的600V以下尖峰电压。 ■ 两路输出相互隔离，逆变控制隔离，不需要输出端加隔离变压器。 ■ 采用有源软开关功率因数校正，使输入功率因数达到0．99。 ■ LCD、LED双重显示，清楚了解电源的各种状况及各项参数； ■ 本机带有故障自测功能，对于故障可以自动检测、处理、报警。 ■ 输入双路切换时，模块可提供150毫秒的续流时间。 ■ 双机热备份切换时间小于25毫秒。 ■ 模块可以热备份并联使用，故障后在25毫秒内自动完成切换。 ■ 满足电磁兼容TB/T3073-2003，CLASS A级要求。  ■ 电源屏设计符合铁路标准TB/T1528.1-2002《铁路信号电源屏第一部分  总则》、TB/T1528.7-2002《铁路信号电源屏  第7部分:25Hz信号电源屏》  应用领域：  ■外销电器/电子/电机制造厂    ■交换式电源供应器/变压器测试 ■压缩机/马达相关产品测试     ■监视器测试 ■空调设备测试            ■各类电机制品测试          ■日光灯整流器测试         ■生产厂(品质保证/管制/寿命测试)等单位使用 ■输出400Hz专用电源:军用系统、航空系统、航海系统、超级电脑的交换式电源供应器等  如以下要求未能满足您的参数要求可来电定制！  产品规格：  ALC25系列线铁路信号源   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 型号 Model | | | ALC25-2000 | ALC25-4000 | | 容量Capacity | | | 2KW | 4KW | | 输入 | 输入额定电压 | | AC220V（轨道、局部共用），50Hz | | | 输入电压范围 | | 输入额定电压的±25% | | | 输入频率范围 | | 47～63 Hz | | | 输入功率因数 | | ≥0.99 | | | 输出 | 输出电压 | 轨道 | AC220V ±6.6V | AC220V ±6.6V | | 局部 | AC110V±3.3V | AC110V±3.3V | | 输出电流 | 轨道 | 5.5A | 10.9A | | 局部 | 7.3A | 14.5A | | 输出功率 | 轨道 | 1200W@220V | 2400W@220V | | 局部 | 800W@110V | 1600W@110V | | 输出频率 | 25HZ±0.4% | | | | 相位 | 两主备模块输出电压相位同步，局部电源相位超前轨道电源90°。 | | | | 相位角精度 | ≤±3度 | | | | 总谐波含量 | ≤3% | | | | 动态电压响应 | 超调≤10%（负载0-50-100%变化时），稳定时间≤0.2秒 | | | | 装置过载能力 | 110% 10分钟 ； 150% 10秒钟 | | | | 直流分量 | 输出直流分量≤1V | | | | 显示功能 | 电源、故障、供电LED指示 | | | | 整机效率 (满载) | η≥88% | | | | | |
| 保护 | 输出短路保护 | 电源输出短路后，停止输出 |
| 输出过流保护 | 主机运行时，输出负载110% ，模块保护，故障灯亮， 并切换到备机工作 |
| 输入欠压保护 | 输入电压降压到155±5VAC，故障灯亮，并切换到备机工作 |
| 输入过压保护 | 输入电压升压到285±5VAC，故障灯亮，并切换到备机工作 |
| 输出欠压保护 | 200VAC±5V，保护并切换到备机 |
| 输出过压保护 | 235VAC±5V，保护并切换到备机 |
| 整机过热保护 | 风冷，负载控制风扇调速，内部温度大于85℃时保护 |
| 转换方式 | | 主备转换，任一模块故障时应能自动转换至备用模块，且拔出任一模块时，另一模块应能正常工作。 |
| 双机切换时间 | | 小于25毫秒 |
| 电磁兼容 | | TB/T 3073-2003标准 满足铁道行业TB/T 3073 2003标准的各项要求。 |
| 整机噪音 | | ≤60dB |
| 其它 | | 1）输入、输出隔离，轨道、局部输出隔离。  2）全隔离控制 |
| 绝缘强度 | 绝缘电阻 | ≥100MΩ |
| 抗电强度 | AC2000V 10mA 1min |
| MTBF | | ≥100000H |
| 外型尺寸 | | 1/2模块（310×343×445mm） |
| 工作环境 | 存储温度 | -30℃~+55℃ |
| 工作温度 | -10℃~+50℃ |
| 相对湿度 | ≤90% |
| 大气压力 | 106-74.8Kpa ( 海拔高度2500米以下 ) |
| 接口定义 | | 满足铁道部标准要求。 |

1. 输出电压可达1000V ◆规格如有变更恕不另行通知

◆最大失真度在輸出120VAC (150V档位) 及240VAC (300V档位) 纯阻性负载下测试。

设备采用图：

