

车舱密封性检测最佳解决方案

车舱密封性试验装置

装置的柔性管通过法兰安装至汽车驾驶室窗户，向驾驶室内提供空气流。法兰设有静压测试孔，接通压力测试管即可得知驾驶室内静压信号。通过控制风扇转速可对驾驶室在 $\pm 2500\text{Pa}$ 范围内静态压力进行设置。操作过程中，可进行持续调整，以补偿系统中可能发生的任何变化，从而改变泄漏率。操作者通常可控制设置的驾驶室静态压力或操作者也可控制设置的泄漏率。

- 车辆驾驶舱整体的空气泄漏率
- 每个车门的空气泄漏率
- 天窗的空气泄漏率
- 后备箱的空气泄漏率
- 发动机舱到驾驶室的空气泄漏率
- 压力 $\pm 2500\text{Pa}$
- 喷嘴所能测量的泄漏率范围为 $1\sim 200\text{l/s}$
- 多种加压喷嘴、灵活运用

