

德国 SINCOTEC 集团中国北方联络处
李小锋 13581584194
Email: loxofo@163.com



德国 SINCOTEC 集团公司

--汽车材料零部件结构疲劳测试专家

SINCOTEC 集团是德国著名的试验服务与试验设备生产公司，为奥迪、大众等国际顶级企业提供试验服务和设备，参与大量的德国标准的建立，是该领域的国际权威。其出售的系统已达一千套，三百多用户，包括奔驰、宝马、福特、大宇、波音空客等各类国际大公司。共振试验机是它的一个重要革新。

德国新科泰科公司是一家提供材料和结构动态测试系统的供应商，在高效节能的机电和电磁激励试验系统领域，是无可争辩的领导者。

新科泰科公司是疲劳特性和疲劳行为研究的专家。它的技术是为我们安全、可靠生产高疲劳强度的产品提供了强有力的保障。新科泰科系统广泛的应用于个工业领域，包括航空、汽车、铁路、钢铁、紧固件等疲劳行为和安全性极为关注的产品；大学实验室或研究机构也大量使用新科泰科的系统研究探究西新型材料的力学特性。

除了销售硬件设备，新科泰科还结合丰富的测试经验和其研究中心近百套测试系统提供各种试验服务，包括复杂载荷、高低温、高压、腐蚀、震动等。新科泰科的测试中心满足 DIN EN ISO/IEC 17025 标准。

新科泰科的设备按驱动方式分为伺服马达驱动和电磁共振驱动。其以极低的能耗完成高达 300Hz 的常态或复杂环境状态各种疲劳试验，包括拉伸、压缩、弯曲、扭转、旋转及复杂应力状态等。

按试件的类型，新科泰科系统可应用于材料和结构实验。

新科泰科可提供包括温度、腐蚀、高压、燃气等各种环境模拟装置。

新科泰科的用户遍及全球，其著名用户包括：波音、空客、英国航宇公司、德国航宇中心、西科斯基直升机公司、欧洲直升机公司、大众汽车、BMW、奔驰、通用、福特、本田、现代、菲亚特曼、Bosch、德尔福、伟士通、TRW、埃采夫、西门子、阿尔斯通、庞巴迪等。

德国 SINCOTEC 集团中国北方联络处

李小锋 13581584194

Email: loxof@163.com

HTTP://www.sincotec.de



普通的高频测试系统

在我们的测试中心我们保持着一个高值的高频测试系统来供您选择以便来测试你的部件，在这些测试系统中，负荷从 5KN 到 1.000KN，strokes 到达 12mm，频率到达 300Hz。

液压伺服系统

我们的测试实验室拥有几个可灵活运用的 spans 和高值的液压伺服系统的汽缸，负荷范围在 10KN 到 500KN 更精确的说片刻可直达 200.000Nm，运用这些，单轴和多轴的工作负载维修以及单步执行测试可以完成。运用一个灵活附加系统，自定义的测试机构可实现的，伴随着特殊载荷应用系统，例如：扭矩，弯矩或综合载荷 例如：扭力/轴向测试等都可以被生成。这个 6 向的 swinging table 可以在所有 6 个自由度的方向激起不同的汽车部件和系统并且可以在 -40°C 到 150°C 的温度中进行。

气态伺服系统

我们的气态测试实验室是装有几个负载 frames 和汽缸单位。力可以从 1N 到达 20KN strokes 可以达到 150 mm，频率可以到达 50Hz，不但有单步测试，甚至可以完成复杂的多轴测试。

旋转弯曲测试系统

使用旋转弯曲测试系统，部件例如 马达或者齿轮部件，车轮，轮缘以及装载的某物材料样品伴随着旋转弯曲瞬间到达 5Nm 到 200.000Nm。

包含：

- 4-点-旋转弯曲测试系统达到 400Nm
- 惯性力旋转弯曲测试系统达到 4.000Nm
- 旋转弯曲测试系统达到 250.00Nm
- 2 轴向的车轮轴承/轮缘测试系统
- 旋转弯曲负荷可以随意的覆盖在扭转负荷上

在车轮测试系统中，自动和商用车辆的车轮是伴随着旋转弯曲负荷中动态加压。这项测试可以在干燥和腐蚀条件下（例如 5% 稀释生理盐水）的高级钢铁实验室中生效。

扭转和弯曲度共振测试系统

伴随着特殊的部件和一般的弯曲度和扭力共振测试系统，部件例如机轴或凸轮轴，驾车轴，转换器和回转轴以及材料样品可以达到瞬间 35.000Nm 的负荷。

后轴测试系统/稳定器测试系统

把几个后轴和稳定器的测试系统的设计成电磁共振测试系统，且运用于弯曲度和扭力负荷以及伺服液压控制的测试系统。

轴承/车轮轴承摩擦力矩的测试系统

在摩擦力矩测试系统中，关于他们的功效你可以查证不同的轴承/车轮轴承单元伴随着垂直面和侧向力的影响。



弹簧测试系统

作为一个有能力做弹簧测试的中心，我们运转着大量不同的弹簧测试系统。因为共振装置，我们让 strokes 形成 300mm 速度达到 10m/s 在连续操作中。测试频率在 7Hz 和 45Hz 中取决于弹簧的范围和类型。

在伺服液压控制的系统中，我们用工作负载测试和自由可供选择的信号来测试弹簧，甚至在腐蚀的环境下（例如 5% 的稀释生理盐水）的高级钢铁实验室中

振动器

在多个旋转测试系统汽车部件以及摩托部件被机器力向量达到 22KN，除了旋转测试，这也可能载入部件伴随着 sinus excitation, sweep 噪音，震动和共振延迟测试。

Impressure 测试系统

作为一个 Impressure 测试的装置系统，液态伺服系统，气态伺服系统以及共振驱动系统是可运用的。伴随着高压力共振驱动测试系统，超过 4.000bar 且频率达到 50Hz 的压力是可以形成的。

液态伺服系统，气态伺服系统重，工作负载测试和特殊信号时可以形成的，测试系统覆盖以下压力范围：30bar 1.000bar 2.000bar 以及 4.000bar

铁路轮轴测试/铁路特殊部件

众多的测试实验系统在铁路特殊材料身上做的试验室被 Federal 当局铁道部认可并且可以使用的。使用 2 种旋转弯曲测试系统，装备一台电动机装置的共振测试系统，在轮副轴和轮盘上进行旋转弯曲测试，次旋转弯曲测试可以完成 250.000Nm。

通过综合的校准装置，在感应的弯矩和本身的扩张的关系可以确定。用我们的高频震动器 POWER SWING, 组件 例如纵梁和车轮疲劳片段的负载是可以被测试的

爆破试验

在爆破试验系统中，组件可以承受负载达到 20.0001/分。爆破试验和圆周速率特征可以同时完成。制动盘 two mass fly wheels 驱动部件等，都是典型的部件。

环境模拟

为了面对我们顾客要求的增长，更精确的说是执行更复杂的测试需求，Sincotec 测试实验室不断的配备新的机动的测试装置，升级了几个调节装置（-40°C 到 150°C），热风生成器（高达 1200°C），腐蚀装置，impressure 单位，温度试验机，等等。因为他们的灵活性，你可以操作装置来满足所有的测试系统。

测试和工程中心| 测试和工程中心 测试 & 工程中心

我们用我们灵活而又有活力的团队以及超过 120 台测试系统来为您提供全天候的测试服务。

我们用各个汽车工业研究中心以及科学研究的最新成果为您提供最新的试验方法。



除了被广泛应用的载荷在 0.01N 至 1000KN 以及 1Nm 至 25KNm 的共轭试验系统和汽车前后桥弯曲、扭转系统之外，用于较小载荷范围的气动试验室和可广泛应用的单/多轴液压工况负载试验设备也同样可为您提供服务。而且，我们也拥有达到 22kN 矢量力的冲击试验设备。

对于您试验所需的附加环境条件，我们也配备了高温气体发生器、腐蚀设备、环境箱和到达 4000bar 压力的内压力系统。

DIN EN ISO / IEC 17025 标准的成功认证和定期的复检，使我们可以在高水平下保证稳定的质量。

如果你对结构试验的负载和可靠性有任何问题，我们将为你做出正确的解决方案。

测试和工程中心| 范围

范围

动态强度测试，强度测试，使用寿命评估，环境模拟，测量和应用技术，裂纹检验和损坏分析，测试规范的准备和测试标准，损坏事件中的分析和调查。



动态强度测试

Sincotec 的动态强度试验是在有限的寿命疲劳强度中执行的，耐久强度是伴随着不变的幅度或者一块程序来确定零件和材料的张力。这些 Woohler 疲劳试验是通过拉力/压缩，弯曲度或者扭转负载来完成的。机械应变一直可以通过不同的环境条件来结合 如：温度，腐蚀，湿度，灰尘等。

强度测试维修

我们是通过运用高频动态测试系统的工作负荷来完成的单轴和多轴的寿命测试。测试系统可以达到 12 个频道，并且强度测试维修和综合的 collectives 或者标准的 collectives 也可以完成。在此处理中，反复控制系统和智能控制系统同时运行着。取决于应用，液压伺服振动，气压伺服振动，电动制动器或测试系统的共鸣会被应用。一个模拟环境条件的试验是完全可行且没有任何问题的。

寿命计算

一个精确的寿命计算是在 S/N 曲线试验和局部扩张的帮助下得到实现的，通过测试数据，测试规范更精确的质量要求就能确定。

环境模拟

为了面对我们顾客要求的增长，更精确的说是执行更复杂的测试需求，Sincotec 测试实验室不断的配备新的机动的测试装置，调节装置（-40℃到 150℃），高温气体发生器（高达 900℃），腐蚀装置，impresure 单位，温度试验机，等等任您选择。由于他们的适应性，这些装置可以被放在任何一点的测试实验也可以通过我们的动态实验来得到控制。



校准实验室

校准系统 测力传感器，扭矩传感器，弯矩传感器，位移传感器，角度传感器，压力传感器，测量放大器。

一个理想功能的精准校准器

高科技测试技术需要高精度，这台仪器可以达到，在其他之中，通过一般校准器，我们支持你，高要求决定了高质量。

在我们校准实验室，每年上百种信号传送器被核查和校准用 DKD 标准追踪

我们可以调整测力传感器从 1.000N 到 450KN 通过我们最新的发明，现代校准系统。因为有小型和中型的转矩传感器，您可以自由的选择校准系统，我们可以现场调节你的传感器

我们可以调整转矩传感器到 30.000Nm 以及弯矩传感器从 1.000Nm 到 50.000Nm。我们可以调整 path 传感器在其测量范围内从 0.5mm（例如对裂纹进程的测量等）到测量长度 300mm。

校正的角度传感器和一个极端的确切的增量角度标准是供您选择，还有每个增值或角度传感器可以请精确的检查。

压力传感器可以调整到最大值 5000bar 的力。

校准能力

测力传感器（250N 到 450KN）

扭力传感器（2Nm 到 30.000Nm）

弯矩传感器（1.000Nm 到 50.000Nm）

位移传感器（0.5mm 到 300mm）

角度传感器（5 度到 1.000 度）

压力传感器（10bar 到 5.000bar）

测量放大器

Sincotec 在中国的主要业绩如下：

- 维修、升级上海大众三套设备控制器
- 销售/安装上海汇众 POWER SWING MOT 50KN
- 维修升级上海本特勒的 REAR AXLE POWER BENDING SYSTEM
- 销售/安装浙江万向技术中心二套 TWO AXLES DYNAMIC WHEEL HUB TEST SYSTEM，一套 ONE AXLE DYNAMIC WHEEL HUB TEST SYSTEM
- 销售/服务万向精工双轴动态轮毂试验合同（32 样品）
- 销售/安装上海大众一套 POWER SWING MOT 50KN
- 安装 FAG 的 ONE AXLE DYNAMIC WHEEL HUB TEST SYSTEM
- 销售/安装浙江建新二套 REAR AXLE POWER TORSION SYSTEM 和 REAR AXLE POWER BENDING SYSTEM
- 维修长春 TGR 二套 REAR AXLE POWER TORSION SYSTEM 和 REAR AXLE POWER BENDING SYSTEM

德国 SINCOTEC 集团中国北方联络处
李小锋 13581584194
Email: loxofo@163.com



- 销售/服务上海洪湖热冲击试验合同
- 维修一汽大众一套 POWER SWING MOT 50KN
- 销售一汽大众一套 POWER SWING MOT 100KN
- 升级 BENTELE 后桥试验设备一套
- 销售/安装一汽平台公司 POWER SWING MOT BIG TABLE 一套和后桥试验设备两套
- 销售/安装北京建环 250KN POWER SWING MAG 一套
- 销售/安装江铃底盘公司后桥试验设备两套
- 参加安装铁科院车轮试验设备一套
- 销售中国重汽/通用五菱/西安交大/上海大众等 5 套设备
- 开发制造桥车车顶挤压设备一套
- 发动机台架改造 30 套
- 试验室设备联网监控系统一套
- 中国重汽 POWER TORQUE 曲轴扭转疲劳试验机 一套
- 一汽大众 POWER TORQUE 曲轴扭转疲劳试验机 二套

德国 SINCOTEC 集团中国北方联络处
李小锋 13581584194
Email: loxof@163.com
HTTP://www.sincotec.de