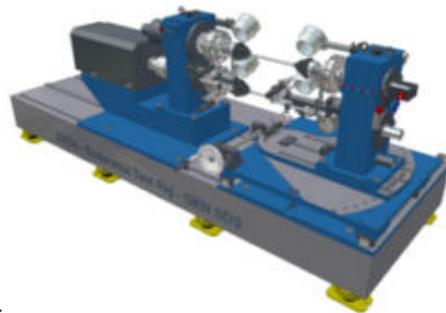




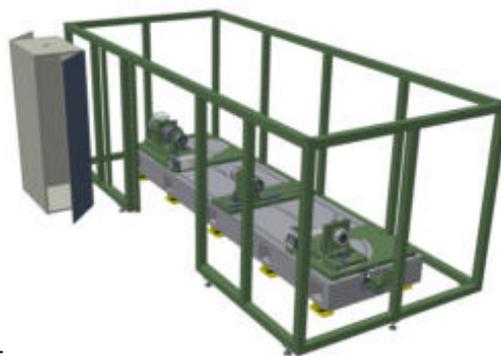
德国 GIM 传动轴试验系统公司

- **01. Juli 1994 Gründung in Herzogenrath 公司成立于 1994 年 7 月**
- **Gesellschafter: 股东**
Prof. Dr. Ing. C. Troeder
Dipl. Ing. U. Meier
- **Mai 1995 Niederlassung in Eschweiler 在 ESCHWEILER 成立办公室**
- **1998/1999 Bau der zweiten Fertigungshalle 第二个生产车间**
- **2000/2001 Bau der dritten Fertigungshalle 第三个生产车间**



*传动轴寿命试验台-

该设备主要用于模拟各种路况的工况对传动轴进行寿命试验。试验机设备由机械和电气控制两大部分组成。机械部分包括机座、动力驱动、加载装置、摆动机构、移动机构以及冷却系统等；电气控制部分主要由主轴转速测量控制系统、加载扭矩测量控制系统、摆动测量控制系统、计算机测控操作系统等组成。该设备通过计算机操作界面可实现试验工况的设定，以满足不同传动轴的试验规范和标准，整个试验过程由计算机控制自动完成，并打印输出相应的试验报告。

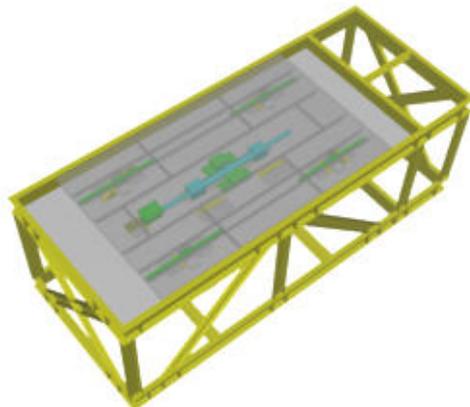


*等速传动轴试验设备-

本试验台可进行各种轴类、杆件的动态扭转疲劳试验及静态扭转刚性、强度试验。适用于汽车传动轴、等速万向节、球笼、汽车半轴、汽车驱动桥壳等零部件的扭转疲劳及静扭转性能试验。动态扭转可实现对称循环和非对称循环疲劳试验。并可模拟等速万向节实际工况下（装车状态）的动态扭转疲劳试验，工件安装角度可以 360°自由旋转。试验时计算机按设定的参数，控制试验台自动进行。屏幕显示扭矩值、角度值、频率、振幅、循环次数和加载波形，到达设定次数，自动停机打印结果报告单。在试验台最大扭矩、扭角范围内，还可实现静态扭转刚性、强度试验，显示打印刚度值和静扭转刚性曲线、静扭转屈服扭矩和屈服扭转角度及扭转曲线图。试验台具有电机过载、试验扭矩转角超载、保护停机、油温过高、滤油器堵等报警。

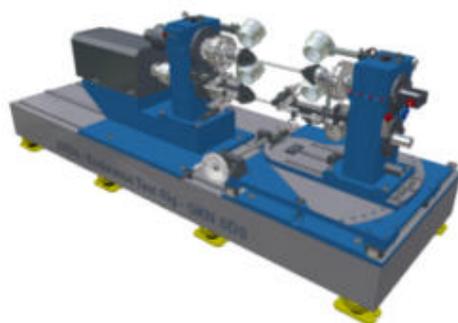


主要技术指标： 最大扭矩： $\pm 5000\text{N}\cdot\text{m}$ (静态)
 扭矩精度： $\pm 1\%\text{F.S}$ (静态)
 最大转角： $\pm 45^\circ$ 转角精度： $\pm 0.5^\circ$ (静态)
 摆动频率范围： 0--15Hz
 加载波形： 正弦波
 可测试件长度： 300--1500mm 等速传动轴试验设备*)



***传动轴静扭试验台-**

是由加载系统、传动系统、数字式数据采集处理系统及计算机测量控制显示系统等组成，适用于对各类构件如传动轴、半轴等静态力学的性能测试。本试验机符合的相关标准：JB/T9370—1999《扭转试验机技术条件》GB10128—1988《金属室温扭转试验方法》QC/T523—1999《汽车传动轴总成台架试验》



***传动轴功能试验台-**

功能测试台应能测量两端节及总成的周向间隙、轴向间隙、滑移测试、滑移力、滚动扭矩、工作摆角摆矩、旋转运动、弯曲力矩、径跳。

等速传动轴功能试验设备 *
 等速传动轴寿命试验设备

德国 GIM 传动轴试验测试技术公司
 李先生 13581584194
 官方网络 www.gimmbh.de