

私人潜水艇

上海沃埃得公司为您提供私人潜水艇的极致体验！

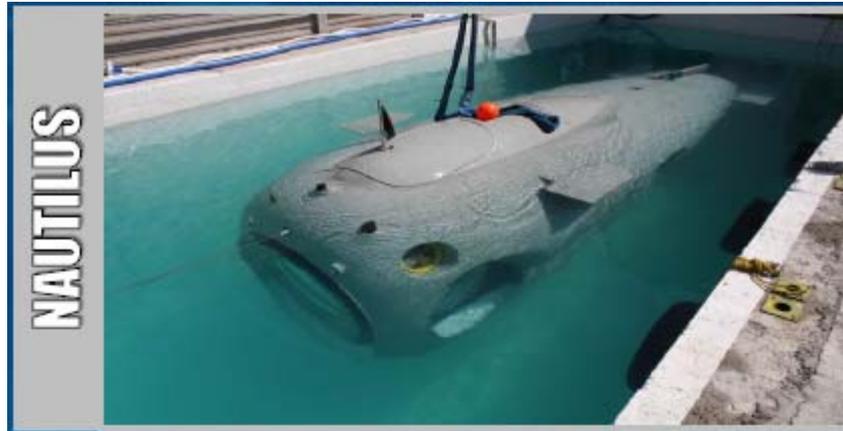
前期咨询、选型、进口操作、售后服务，一站式为您解决，带给您超越游艇更珍贵的享受！

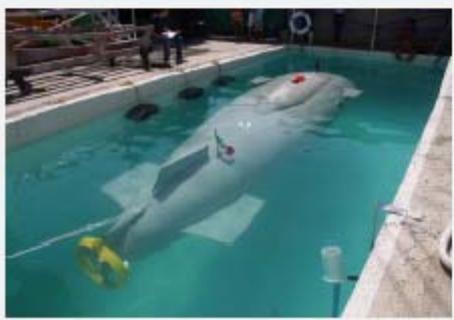
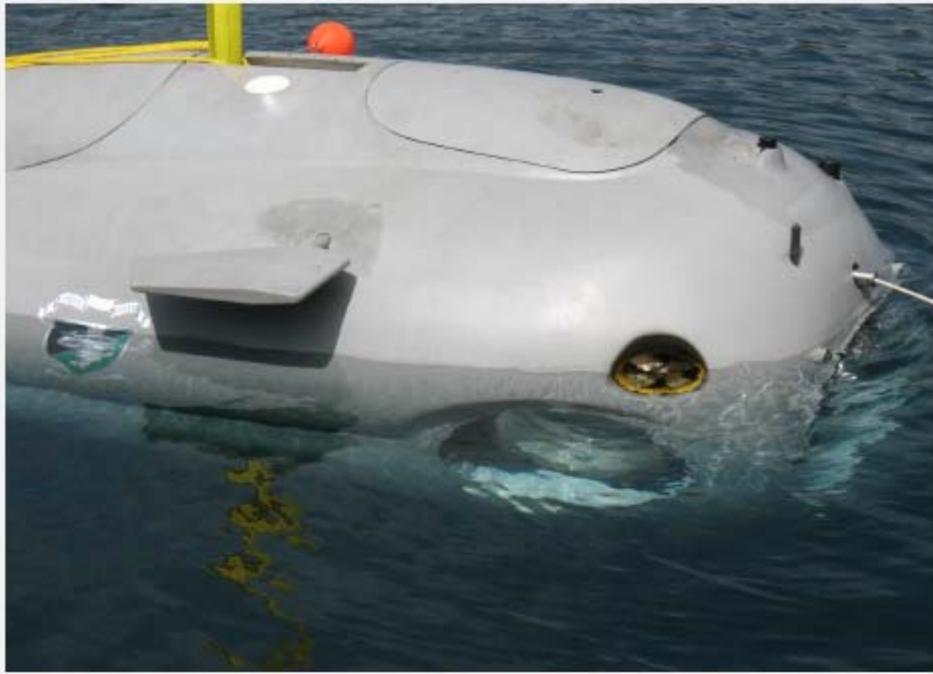




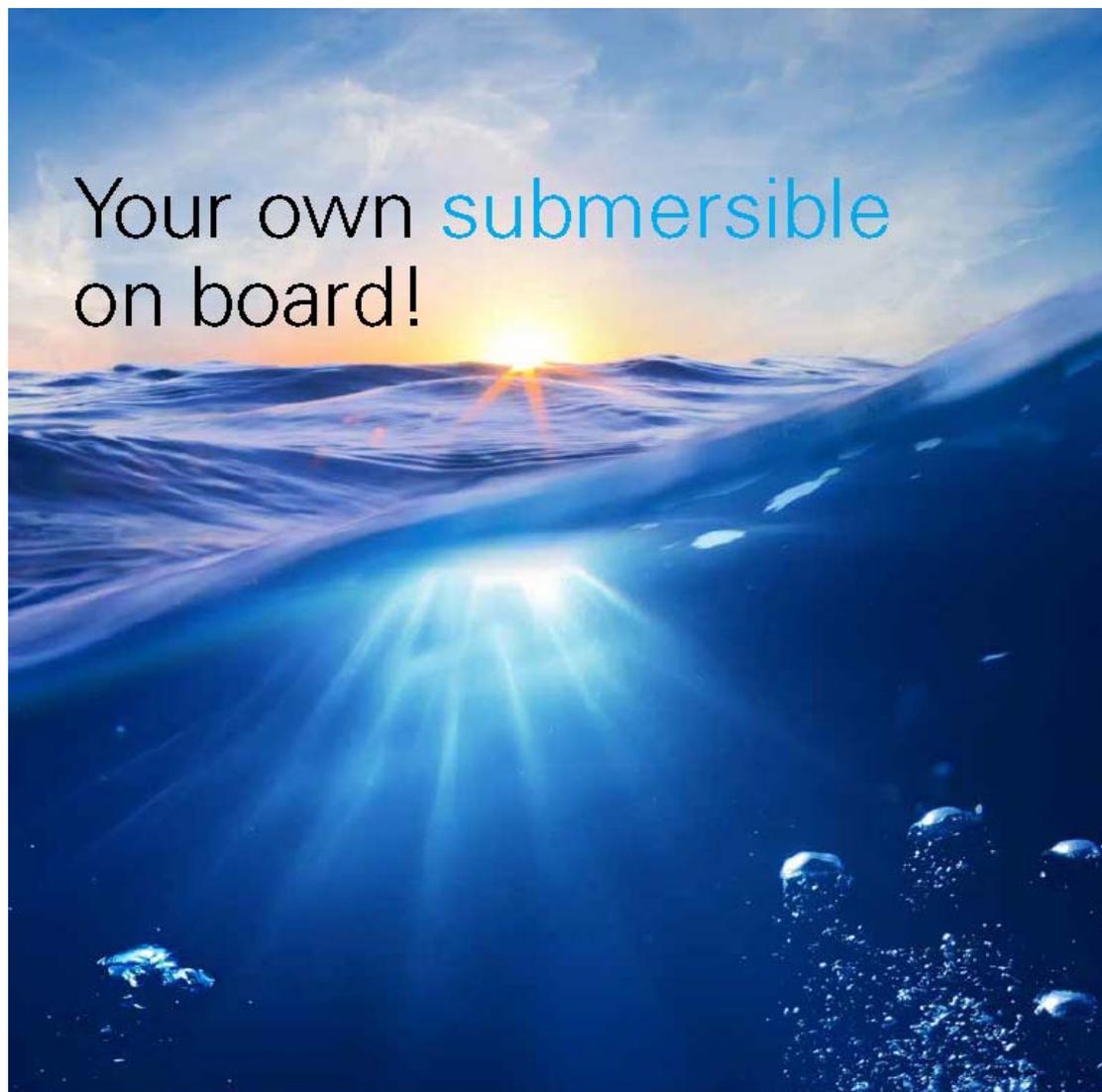
意大利 GSE 公司

所有我们的潜水艇都通过意大利船级社的认证，能看到逼真的全方位的水下景色。即使我们最小型号的潜水艇也能以 5 节的速度航行，应对海中的水流，有 2 个驾驶位、2 个乘客位，以 7 吨重的吨位航行于海中。吨位越大的潜水艇越舒适。





U-Boat 公司



Your own submersible
on board!

不久以前还很难想象拥有自己的潜水艇，因为相对游艇来说，潜水艇又笨又重，成本和维护价格都非常高。但是随着 Super Yacht Sub3 (SYS3) 的推出这些障碍全部被瓦解。

1 名驾驶，2 名乘客的设计非常舒适及紧凑。其高度和重量相较游艇可以更好地欣赏水底风光。在紧凑的 7.6 平方米的空间，SYS3 能顺利下潜到 300 米的深度。乘客也能在驾驶员的监管下操纵潜艇。

出行前的准备所要做到的也非常少，充电后 1 天下潜 6-7 次也没有问题，运行和维护的成本也很低。我们还有挪威船级社的认证，驾驶培训和零部件供应。

一旦了解了 SYS3 及其特点，用户即可体验到无与伦比的水下探险。

使用 SYS3 能让我们不可或缺地，负担得起地，探索、学习、认识覆盖了这颗星球 70% 表面以下的世界！



安全第一！

在设计和生产潜水艇方面安全永远是我们考虑的第一要素。我们永远不会在这一点上妥协。

安全系统：

双向水下交流系统

压力仓内的独立呼吸系统

多用途应急浮力点

潜水营救外部仪表盘

USBL 水下导航系统

安全浮标

险情可抛去的负重

灭火器

96 小时生还系统

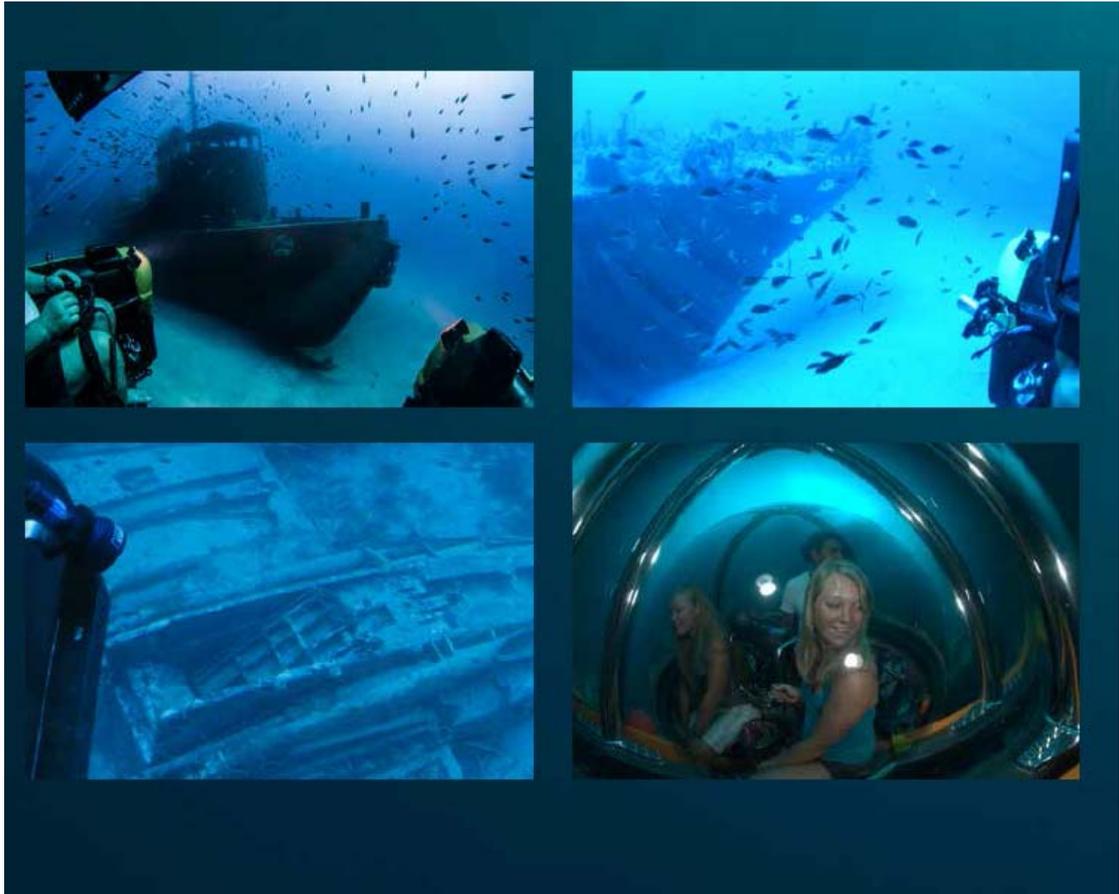
声波信号定位器

后备电池系统



我们使用防腐材料，您的日常维护非常简单，只需要在使用后用水冲洗外壳即可，而且我们的电池设计使得您充电非常简单快速。

仅仅 7.6 平方米大小，足可以停放在您游艇之上。而且 SYS3 非常方便投入水中，我们有多个吊点，紧凑迷你的机身，轻巧的重量和外形，使入水非常方便。



在水压下的表现

承受水压是潜水艇最关键的问题。在 300 米深的水下，每平方厘米的水压在 30 吨左右，这意味着整个观光外壳承受了 3600 吨的压力，这是不可思议的而且被证明是安全的科技。在完成抗压外壳的制造后，我们进行了静流体力学的测试，其深度大大超越我们公布的最深深度。每个单个的船体都由权威认证机构认证——挪威船级社。



舒适和奢侈的细节

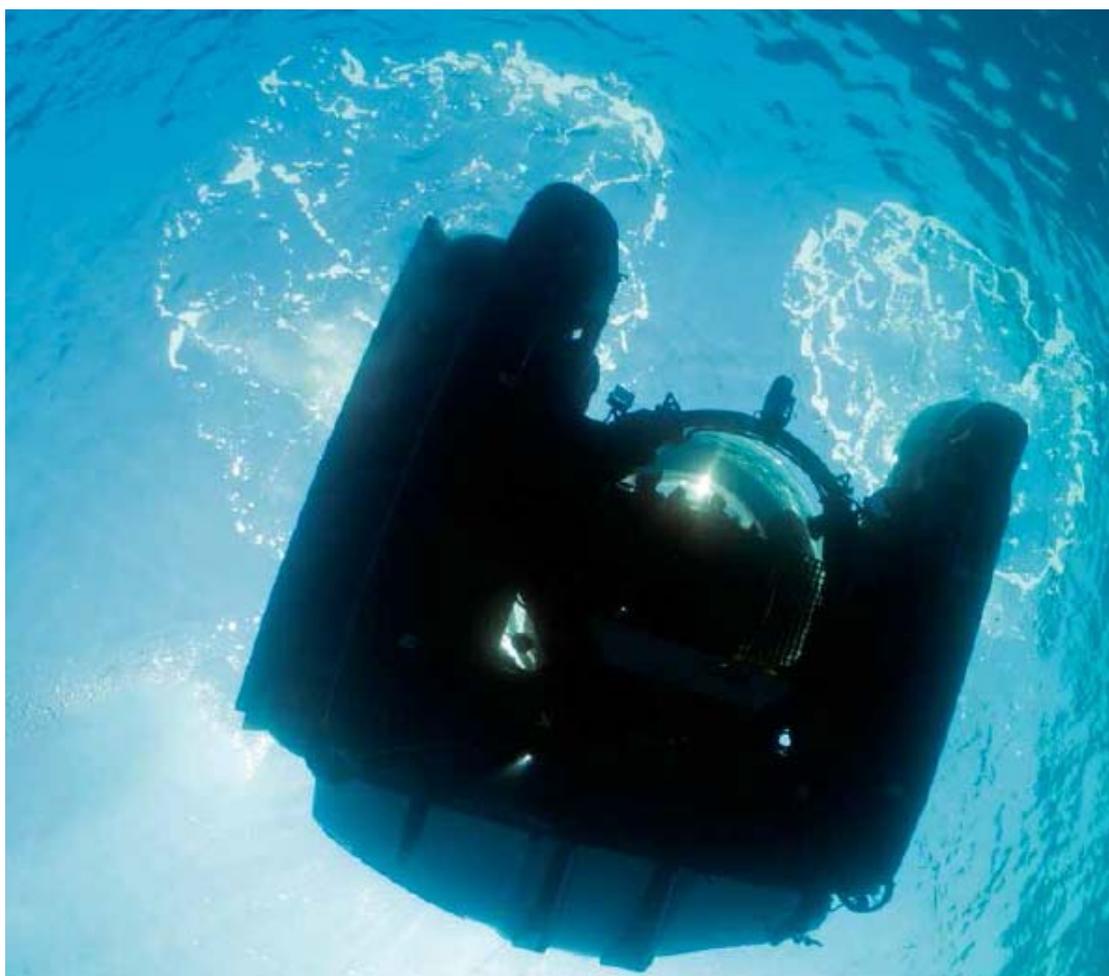
我们创造了极其奢华的内部设计。当您登上 SYS3，您可以在有空调环境中坐在豪华的椅子上享受海底风光。表面的大气压保持在 1bar。不需要去除窗上冷凝的霜，我们有从每个座椅上可调节的气流的整个空调系统。你可以享受高保真的蓝牙耳机带给你的音乐，也可以从冷冻柜中取一瓶珍藏的红酒品尝。

由于每样物品都设计得非常紧凑和易获得性，你会感到宾至如归。半球形的视窗对视野的折射变形很小，一旦下潜，你会有种置身无边的鱼缸的感觉。

不被打扰的视野

完全丙烯酸半球视窗给你最佳的海底世界景色体验。我们也成功制造了向下看的视野，向下看可以让你领略海床上的独特风景。下潜度 100, 200, 300 米都不影响独特的视野效果。

有一个可选择的 bumper bar 可以兼容到 SYS3 上，可作为声呐和可操作臂。



Manta 控制器

我们设计了独特的加速、导航设备来控制您的潜艇，其轻巧和紧凑的特性使驾驶者能用指尖即可操控全艇。在 Manta 控制器上，您有 2 个 3 轴的操纵杆，他们能让潜艇转到任何方向，同时享受最直观的时尚视感。

Manta 控制器还有一些精巧的小设计比如“Hold Depth”和“Hold Heading” (保持深度和保持方向)，这使得导航变得容易。您可以通过设置这两项让您的潜艇实现在海底同样深度的航行以及保持同一方向的前行。您可以通过表盘监控所使用的功能，Manta 控制器也可以根据需要提供另外的空间。



除了导航以外，Manta 控制器也给您更多安全保障。Dead Man's Switch(DMS)是其中之一，驾驶员需要每 10 分钟按一个按钮一次，要不然，系统会像驾驶员预警并且自动上升到海平面。Manta 控制器的另外一个特点是，驾驶员能把控制权交给乘客，让他们也能体验奇妙震撼的潜艇驾驶。当然驾驶员仍然全盘控制着潜艇。



保持干燥的脚进入潜艇又是 SYS3 的另外一大特色。SYS3 装备了一款可伸缩的自由登陆延伸器，多亏了它，你可以在波涛汹涌的海面顺利登仓。



水下操作

最影响水下操作的几个特性是：机动性、速度、持久度、可视度。

SYS3 的机动性令人印象深刻，坚固的推进器和流线型的船体增强了它的表现，并能让您以 2.8 节的速度下潜至 300 米深度。

SYS3 的持久性有赖于它的锂离子电池，安全、有效、极其可靠，而且用户界面友好。

训练

SYS3 需要 2 名操作人员：

- 驾驶员-潜艇中驾驶的人员
- 水上操作员-在水上和潜艇保持联系，跟踪潜艇的位置

以上 2 类人员需要到 U-Boat Worx 进行 2-3 周的训练。如果您不想参加培训，您可以从我们公司雇佣一位驾驶人员。



可升级的潜艇

SYS3 是世界上第一款可升级的潜艇。

您可以从下潜能力 100m 的型号开始，随着好奇心和一探海底的欲望上升，您可以将潜艇升级至 200m，甚至 300m

可选的其他部件

SYS3 可以配备增强您体验的可选择性部件，比如：操作臂、声呐、水下导航系统、水下灯光等。

参数

GENERAL CHARACTERISTICS

Occupants	1 pilot and 2 passengers
Maximum Operating Depth	100 meters / 330 feet 200 meters / 650 feet 300 meters / 1,000 feet Possibility to upgrade depth-rating after acquisition
Operational Autonomy	Up to 6 hours
Type	Dry, 1 atmosphere
Classification	DNV-GL

DIMENSIONS AND WEIGHT

Freeboard	80 cm with freeboard extender
Dimensions LxWxH	315 cm x 241 cm x 172 cm Fits in standard shipping container without side-fenders
Weight (ex. passengers)	3,750 kg (Salt water)
Maximum Allowable Payload	300 kg (Salt water)

PRESSURE HULL

Pressure Hull Material	Acrylic + Steel
Hatch Type	Top-Hatch

PROPULSION

Propulsion Type	Electrical, Brushless DC
Propulsion Horizontal	2 x 5.5 kW Thrusters
Propulsion Vectored Vertical	2 x 6.4 kW Thrusters
Surface Speed	2.8 knots
Underwater Speed	2.8 knots

LIFE SUPPORT SYSTEMS

Oxygen System	Continuous Flow
Mission Oxygen Capacity	3 Liter (Quick Exchange)
Emergency Oxygen Capacity	2 x 20 Liter @ 200 bar
Carbon Dioxide Removal	8 hours with Calcium Hydroxide
Survival Period	96 hours
Emergency CO ₂ Removal	Lithium Hydroxide Blankets
Autonomous Breathing Devices	3
Life Support Monitoring	2 independent life support monitors (O ₂ - CO ₂)

BALLAST AND BUOYANCY SYSTEMS

Main Ballast Tank Capacity	1,040 Liter
Compressed Air Capacity	2 x 50 Liter @ 200 bar
Hydraulically Releasable Weight	100 kg
Buoyancy Tank	75 Liter

POWER CAPACITY

Total Power Capacity	21.6 kWh
Battery Type	High Capacity Lithium-ion
Propulsion System Capacity	2 x 130 VDC Battery Packs - 15.6 kWh
House System Capacity	2 x 24 VDC Battery Packs - 6 kWh
Charging (Optimal Cycle)	4 hours
Emergency Battery	96 hours for Critical Systems

NAVIGATION, COMMUNICATION, AUXILIARY

Air Conditioner System	7,000 BTU
Underwater Communication	Single sideband acoustic telephone, 25 kHz
Surface Communication	VHF Handheld Unit
Navigation	Echosounder, Magnetic Compass, Electronic Compass
Control System	"MANTA" controller, "MARLIN" remote control
U-Boat Worx Information System (UIS)	Alarm System, Battery Status, Thruster Status, Sensor Status, Internal Pressure, Depth, Electrical Insulation Monitoring, Water Ingress Sensors, Freon Sensor, Buoyancy Tank Level Indicator, Internal and External Temperature
Safety Equipment	Pinger Locator Beacon System, Emergency Releasable Buoy, Maximum Depth Protection, Dead-man Switch, Fire Extinguisher, External Air Connection for diver-assisted ascent, Xenon Flasher
Other	Protective Cover for Acrylic Viewport, Checklists and Manuals, Topside Communication Unit

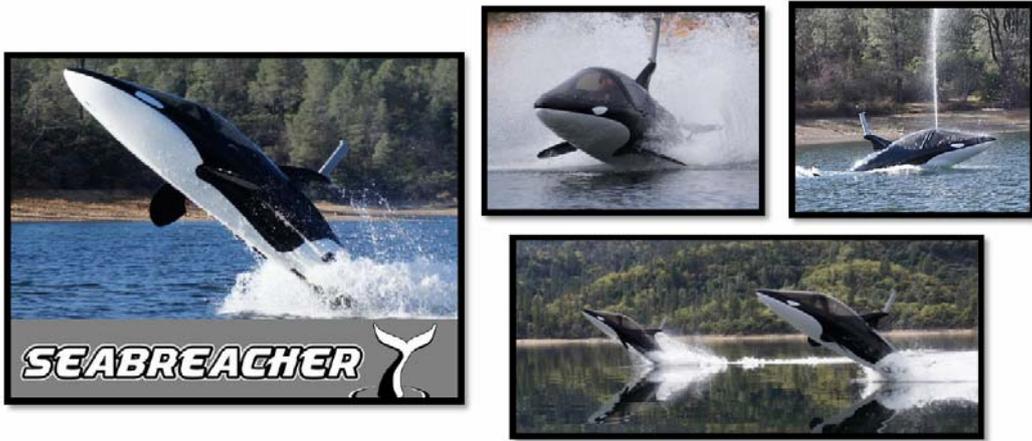
SEABREACHER 公司



SEABREACHER X 也许是目前最先进、最受欢迎的能潜入水中的船只。它有一个鲨鱼的外表，可选择的视窗区域，以及 3D 的鱼鳃。配备有 260 匹马力的引擎。新申请的导航专利可以模拟鲨鱼和海豚的叫声，增强了水上的用户体验。

SPECIFICATIONS		ENGINE / DRIVE UNIT	
Length:	17.1'	Engine Type:	260hp Supercharged Rotax 4-tec
Width:	3.5'	Displacement:	1500cc
Wingspan:	6.7'	Cylinders:	3
Height:	4.8'	Fuel Type:	Premium Unleaded
Weight:	1450 lb	Transmission:	Direct Drive, Forward/Neutral/Reverse
Seating Capacity:	2	Jet Pump:	Axial Flow
Fuel Capacity:	14 gal	Type:	Single Stage, 10 vane stator
Top Speed Surface:	55 mph	Impeller:	3 Blade, pitched for increased torque
Top Speed Underwater:	25 mph	Material:	Stainless Steel

HULL / FUSELAGE		COCKPIT	
Hull Type:	Modified V (inward chines)	Control Sticks for Main Wings control Diving, Rolling, and Finger Trigger controls Throttle	
Hull Material:	Composite, hand laid fiberglass	Foot Pedals control Rear Wings and Steering	
Canopy:	1/2" Aircraft Grade Acrylic (heat formed)	Instrumentation dash including speedometer, RPM, engine management, voltage, air pressure	
		Custom vinyl seats with closed-cell foam upholstery	



SEABREACHER Y 杀人鲸的造型，在外观和尺寸上和真正的鲸鱼类似。完整的泡状座舱罩，一个磨圆的鼻子，新的鱼鳍，以及一个按钮的喷水孔。和 SEABREACHER X 一样具有 260 匹的马力，为您呈现完美的用户体验。

SPECIFICATIONS		ENGINE / DRIVE UNIT	
Length:	17.2'	Engine Type:	260hp Supercharged Rotax 4-tec
Width:	3.5'	Displacement:	1500cc
Wingspan:	7.1'	Cylinders:	3
Height:	4.8'	Fuel Type:	Premium Unleaded
Weight:	1450 lb	Transmission:	Direct Drive, Forward/Neutral/Reverse
Seating Capacity:	2	Jet Pump:	Axial Flow
Fuel Capacity:	14 gal	Type:	Single Stage, 10 vane stator
Top Speed Surface:	55 mph	Impeller:	3 Blade, pitched for increased torque
Top Speed Underwater:	25 mph	Material:	Stainless Steel

HULL / FUSELAGE		COCKPIT	
Hull Type:	Modified V (inward chines)	Control Sticks for Main Wings control Diving, Rolling, and Finger Trigger controls Throttle	
Hull Material:	Composite, hand laid fiberglass	Foot Pedals control Rear Wings and Steering	
Canopy:	1/2" Aircraft Grade Acrylic (heat formed)	Instrumentation dash including speedometer, RPM, engine management, voltage, air pressure	
		Custom vinyl seats with closed-cell foam upholstery	



SEABREACHER Z 是第一款完全可拆卸潜水换气管的产品，具有 360 度滚筒。取代了原先的 J 型号，但是保持了悦人的海豚造型及更好的水上表现。你也可以选择鲨鱼和杀人鲸的造型。260 匹马力，2 个座位，无线电导航系统。

SPECIFICATIONS		ENGINE / DRIVE UNIT	
Length:	17.3'	Engine Type:	260hp Supercharged Rotax 4-tec
Width:	3.4'	Displacement:	1500cc
Wingspan:	7.8'	Cylinders:	3
Height:	4.8'	Fuel Type:	Premium Unleaded
Weight:	1450 lb	Transmission:	Direct Drive, Forward/Neutral/Reverse
Seating Capacity:	2	Jet Pump:	Axial Flow
Fuel Capacity:	14 gal	Type:	Single Stage, 10 vane stator
Top Speed Surface:	55 mph	Impeller:	3 Blade, pitched for increased torque
Top Speed Underwater:	25 mph	Material:	Stainless Steel
HULL / FUSELAGE		COCKPIT	
Hull Type:	Modified V (inward chines)	Control Sticks for Main Wings control Diving, Rolling, and Finger Trigger controls Throttle	
Hull Material:	Composite, hand laid fiberglass	Foot Pedals control Rear Wings and Steering	
Canopy:	1/2" Aircraft Grade Acrylic (heat formed)	Instrumentation dash including speedometer, RPM, engine management, voltage, air pressure	
		Custom vinyl seats with closed-cell foam upholstery	