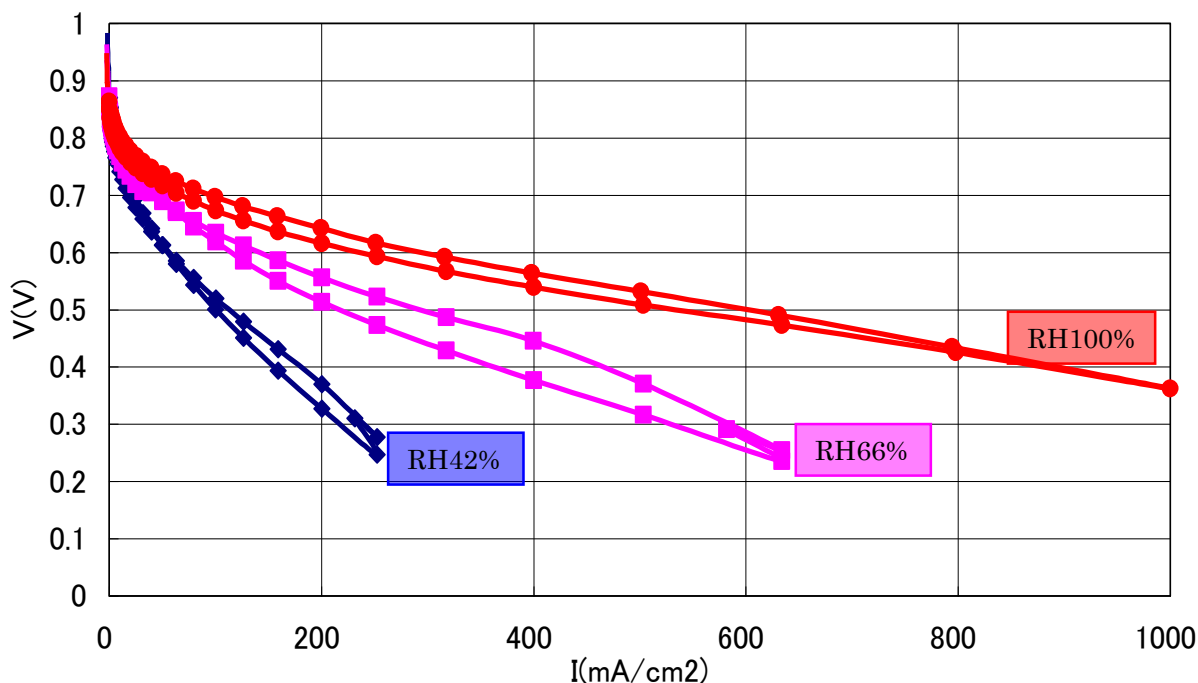


为什么露点控制精度非常重要

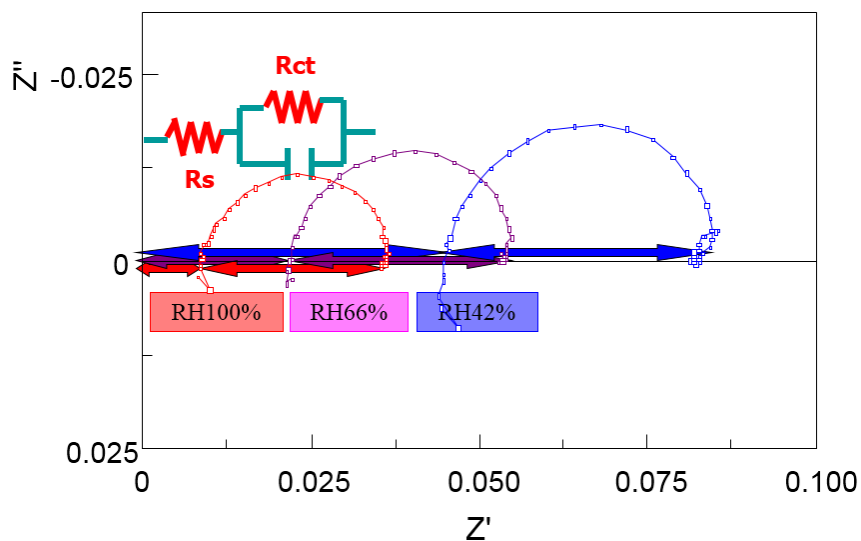
I-V曲线 (电极面积 25cm^2 碳布MEA)



测试对象为露点温度 80°C 的燃料电池

◆ 露点温度 60°C 条件 ■ 露点温度 70°C 条件 ● 露点温度 80°C 条件

① 露点为 80°C 的FC测试得的IV曲线。在电压为 0.4V 时，露点为 70°C 时的电流密度值大约为 80°C 时的一半，可见露点温度误差仅为 1°C 也会引起输出电流密度很大的误差。



② 露点温度控制精度还会影响到阻抗测试结果。

ILD系列 管路内镜面式露点仪

特点

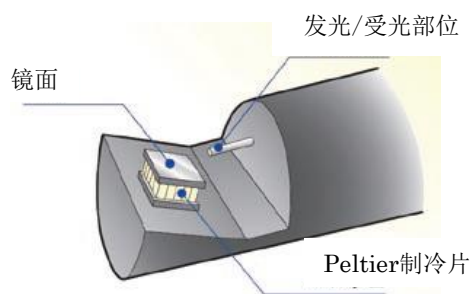
- 使用超小型传感器，与输气管直接相连，安装/拆卸便捷
- 无需采样化测试，直接安装于气体供给装置管路内，即时监测并分析电池内的液体动态
- 适用于测定所有流量下的加湿露点，对大流量同样支持
- 改进传统的镜面技术，保证露点测定精度不受气体流量变化的影响



传感器部位



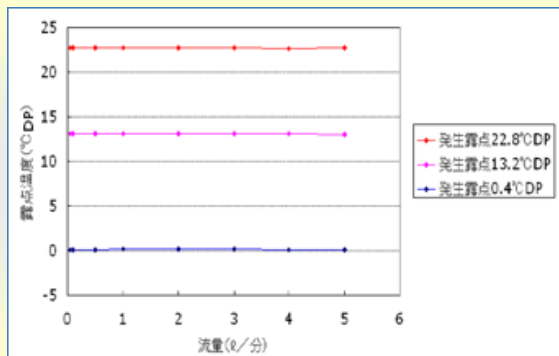
监视器部位



发光/受光部位

镜面

Peltier制冷片



露点测量精度与稳定性不受流量变化影响

传统的镜面露点仪，露点精度随气体流量变化而出现不稳定的测量状态。本产品通过在镜面周围配置特殊的过滤材料，抵消流量变动的影响，保证了测定的高稳定性与精度。故可直接串接于燃料电池的气体通路中，实现气体露点的实时监测。

规格

- 露点测定范围：S型 0°C ~ 100°C
L型 -30°C ~ 100°C
- 测定精度：±0.5°C
- 可测定流量：最高3000L/min（有测定实绩）
- 传感器部位耐压：0.9MPa
- 使用环境温度：0 ~ 40°C（无结露）
- 配管安装：适用于3/4英寸接头锁紧螺母
- 模拟输出：0 ~ 10V（适用于-50°C ~ +200°C）
- 数字输出：符合RS-232C
- 警报输出：无电压A接点（最大2A）