

柴油机颗粒物分析仪

DPM1000

(Diesel-Particle-Mass analyzer)

来自于欧洲的汽车尾气及颗粒物测量专家



测量原理:

采用激光散射测量技术。激光照射在颗粒物上会发生衍射、折射、反射，基于光散射理论著名的Mie理论算法。颗粒物浓度的测量是根据光散射原理,即颗粒物在一定强度的光照射下,向其周围空间散射出与其浓度成一定比例关系的散射光。这种技术允许对颗粒物的质量浓度进行实时分析，它适用于经典的重量法以及快速比较测量。

产品性能:

- 最新一代的柴油机尾气颗粒物质量浓度分析,可用于移动及固定应用;
- 颗粒物质量浓度测量;
- 测量范围0 - 150 mg/m³
- 显示真实的颗粒物排放值, 包括min./max.和测量时间段的平均值;
- 便携,通过触摸屏显示;
- 与PC/笔记本电脑通过USB和蓝牙进行通信;
- 带有可加热取样管,防止颗粒物取样中的损失;

柴油机颗粒物质量分析仪

技术数据

测量原理	激光散射法
测量范围	颗粒物粒径大小 0.05 ... >10 µm 测量范围 0 ... 150 mg/m ³
重复性	≤ ± 3%
测量精度	≤ ± 5% vom Messbereichsendwert
时间	T90响应时间 T90 < 15s (采用3m的取样管) 预热时间 < 10 min 零点标定时间 20 s
颗粒物流量:	尾气温度 < 400 °C 熔点 < 70 °C 取样探头 带有加热管的取样探头
通信接口	数字接口: RS 232 / USB 无线接口: 蓝牙Class 1
其它	语言 德语/ 英语 操作及显示 触摸屏 功能 零点自动标定,带有数据记录器
工作温度	5 – 40 °C
环境湿度	Up to 95 %
重量	7,5 kg
尺寸(B X H X T)	190 x 275 x 330 mm
电源	230 V AC

厦门通创检测技术有限公司

地址: 厦门火炬高新区(翔安)产业区台湾科技企业育成中心W902

邮编: 361000

Tel:0592-3169618 13859904086

Fax:0592-3169619

E-mail:sales@xmtct.com

Http://www.xmtct.com